

Manual de servicio

LX800-2

LXMT-WX-008



Prólogo

Cada día salen al mercado más y más motocicletas, y también se adoptan nuevas estructuras y tecnologías. Para que todos los usuarios y trabajadores de servicio de Loncin conozcan bien el mantenimiento, el ajuste y la reparación de la motocicleta LX800-2, hemos elaborado este manual de servicio y esperamos que les resulte más cómodo cuando lo necesiten.

Todos los datos de este libro, incluidos los diagramas, el rendimiento y otros datos, son los más recientes hasta el momento de su impresión. Loncin motor.co.ltd. se reserva el derecho de realizar revisiones adicionales sin adelanto. Cualquier parte de este libro pertenece a los derechos de autor de Loncin, y ninguna persona o empresa puede reimprimirlo sin la autorización previa por escrito de Loncin.

Índice

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Desmontaje, montaje y mantenimiento del motor | 1 |
| Kit del motor y sus piezas | 1 |
| Desmontaje y montaje del motor | 2 |
| Llenado de aceite del motor | 4 |
| Sustitución del filtro de aceite | 4 |
| 2. Desmontaje, montaje y mantenimiento del manillar | 6 |
| Kit del manillar y sus piezas | 6 |
| Desmontaje y montaje del kit de manillar | 7 |
| Desmontaje y montaje del kit de palanca izquierda | 9 |
| Desmontaje y montaje del cable del acelerador | 10 |
| 3. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit del filtro de aire | 10 |
| Kit de filtro de aire y sus piezas | 10 |
| Desmontaje y montaje del elemento filtrante del filtro de aire | 11 |
| Desmontaje y montaje del kit del filtro de aire | 12 |
| Desmontaje y montaje del cuerpo de la válvula del acelerador | 13 |
| Desmontaje y montaje del conducto de aceite | 13 |
| 4. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de escape de aire | 14 |
| Kit de escape de aire y sus piezas | 14 |
| Desmontaje y montaje del silenciador | 15 |
| 5. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit del depósito de combustible | 17 |
| Kit del depósito de combustible y sus piezas | 17 |
| Desmontaje del kit del depósito de combustible | 18 |
| Desmontaje de la cerradura del depósito de combustible | 19 |
| Desmontaje de la bomba de combustible | 19 |
| Desmontaje del sensor de combustible | 20 |
| 6. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de evaporación de combustible | 21 |
| <u>Kit de control de evaporación de combustible y sus piezas</u> | <u>21</u> |
| Kit de control de evaporación de combustible | 22 |
| Diagrama de conexión del kit de control de evaporación de combustible | 23 |

Manual de servicio para LX800-2

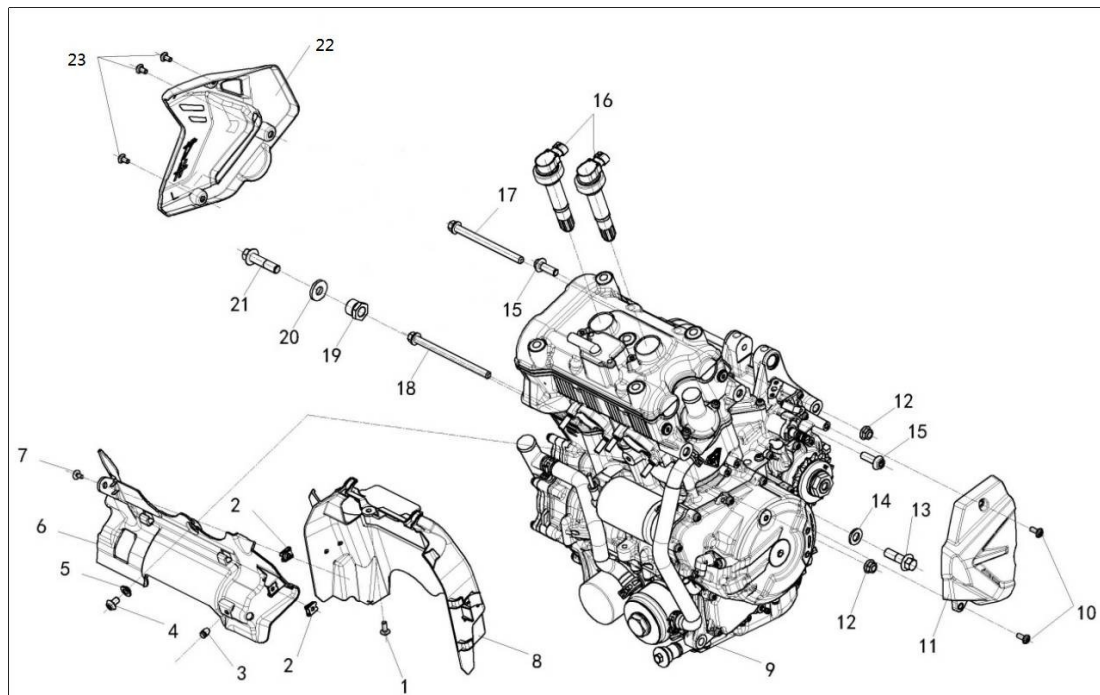
| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Principio de funcionamiento del kit de control de combustible..... | 23 |
| 7. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de radiación térmica | 24 |
| Kit de radiación térmica y sus componentes..... | 24 |
| Inspección del refrigerante..... | 25 |
| Sustitución del refrigerante..... | 25 |
| Llenado de refrigerante..... | 26 |
| 8. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de rueda delantera | 27 |
| Kit de rueda delantera y sus piezas | 27 |
| Desmontaje de la rueda delantera..... | 28 |
| Desmontaje de la placa de freno | 29 |
| Extracción de la rueda de la parte delantera..... | 30 |
| Desmontaje del cojinete y el anillo obturador de aceite de la rueda delantera..... | 30 |
| 9. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de horquilla delantera | 31 |
| Kit de horquilla de la parte delantera y sus piezas | 31 |
| Desmontaje y montaje del tubo de dirección | 33 |
| Desmontaje y montaje del cojinete de dirección..... | 34 |
| Comprobación del espacio libre del cojinete de dirección..... | 35 |
| 10. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de la rueda trasera..... | 36 |
| Kit de rueda trasera y sus piezas..... | 36 |
| Desmontaje de la rueda trasera..... | 37 |
| Desmontaje del kit de amortiguadores..... | 38 |
| Extracción de la placa de freno | 39 |
| Desmontaje de la rueda de la parte trasera..... | 39 |
| Desmontaje del cojinete de la rueda trasera y del anillo obturador de aceite..... | 40 |
| 11. Desmontaje, montaje y mantenimiento de la suspensión de la parte trasera | 41 |
| <u>Kit de suspensión de la parte trasera y sus componentes</u> | <u>41</u> |
| Desmontaje del amortiguador de la parte trasera | 42 |
| Desmontaje y montaje de la horquilla de la parte trasera y la cadena | 43 |
| Desmontaje y montaje del cojinete de la horquilla de la parte trasera | 44 |
| Desmontaje y montaje del deslizador de cadena | 44 |
| Desmontaje y montaje de la corona de barbotín motriz..... | 45 |
| Desmontaje y montaje del kit del amortiguador | 46 |

Manual de servicio para LX800-2

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Desmontaje y montaje del amortiguador de la rueda trasera | 47 |
| Condiciones previas para la sustitución de la cadena | 48 |
| Requisitos previos para la sustitución del piñón | 48 |
| 12. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de frenos | 49 |
| Kit de frenos y sus componentes | 49 |
| Sustitución de las pastillas de freno de la parte delantera | 50 |
| Recambio para pastillas de freno de la parte trasera | 51 |
| Inspección de las pastillas de freno | 52 |
| Inspección del nivel de líquido en los frenos de la parte delantera y la parte trasera | 52 |
| Sustitución del líquido del freno de la parte delantera | 52 |
| Recambio para líquido de frenos en la parte trasera del freno | 53 |
| Sustitución de piezas del ABS y de las mangueras del líquido de frenos de la parte delantera y trasera | 54 |
| Desmontaje del sensor del régimen de revoluciones de la rueda trasera | 56 |
| Desmontaje del sensor del régimen de revoluciones de la rueda delantera | 56 |
| 13. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de iluminación | 58 |
| Faro delantero y sus componentes | 58 |
| Desmontaje del kit de faros delanteros | 59 |
| Piloto de la parte trasera, intermitente de la parte trasera, matrícula y sus componentes | 61 |
| Desmontaje de la luz trasera, la luz indicadora de giro de la parte trasera y la luz de matrícula de la parte trasera | 62 |
| 14. Desmontaje, montaje y mantenimiento del reposapiés principal y del kit de escalones del sacudidor para el acompañante⁶⁴ | |
| Reposapiés principal, kit de escalones del sacudidor para el acompañante y sus piezas | 64 |
| Desmontaje del reposapiés izquierdo y derecho y del escalón del sacudidor del acompañante | 65 |
| <u>Desmontaje del reposapiés principal izquierdo y derecho</u> | <u>66</u> |
| Desmontaje del escalón del sacudidor del acompañante izquierdo y derecho | 66 |
| 15. Desmontaje, montaje y mantenimiento del caballete lateral, el caballete central, la palanca de cambios y el pedal de freno | 67 |
| Caballete lateral, caballete central, pedal de cambio de marchas, pedal de freno y sus piezas | 67 |
| Desmontaje y montaje del caballete lateral y central | 68 |
| Desmontaje y montaje del pedal de cambio de marchas | 69 |
| Desmontaje y montaje del pedal de freno de la parte trasera | 69 |

1. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de motor « »

Kit del motor y sus piezas e es



| | | | |
|----|-----------------------------------------|-----|---|
| 1 | Perno de casquillo | EA | 1 |
| 2 | Tuerca de sujeción | EA | 2 |
| 3 | Clavo de goma | EA | 1 |
| 4 | Perno hexagonal con cabeza de brida | EA | 1 |
| 5 | Collarín | EA | 1 |
| 6 | Cubierta protectora del motor | EA | 1 |
| 7 | Perno de espiga | EA | 1 |
| 8 | Cubierta del radiador de calor | EA | 1 |
| 9 | Familia de productos KE | TAI | 1 |
| 10 | Perno de espiga con casquillo | EA | 2 |
| 11 | Cubierta decorativa izquierda del motor | EA | 1 |
| 12 | Tuerca de bloqueo de brida metálica | EA | 2 |
| 13 | Perno hexagonal con brida | EA | 1 |
| 14 | Arandela plana | EA | 1 |
| 15 | Perno hexagonal con cabeza de brida | EA | 2 |
| 16 | Bobina de encendido | EA | 2 |
| 17 | Eje | EA | 1 |
| 18 | Eje | EA | 1 |

| | | | |
|----|------------------------------------|----|---|
| 19 | Manguito con rosca | EA | 1 |
| 20 | Arandela plana | EA | 1 |
| 21 | Perno hexagonal con reborde | EA | 1 |
| 22 | Cubierta lateral delantera derecha | EA | 1 |
| 23 | Perno estriado del zócalo | EA | 3 |

Desmontaje y montaje para un motor

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el caballete.

Retire el kit del depósito de combustible siguiendo las instrucciones de desmontaje.

Retire el kit del radiador de calor siguiendo los pasos de desmontaje.

Retire el kit del silenciador siguiendo los pasos de desmontaje.

Retire el kit del regulador de evaporación de combustible siguiendo las instrucciones de desmontaje.

Retire el filtro de aire y la válvula del acelerador siguiendo las instrucciones de desmontaje.

Retire el pedal de cambio de marchas siguiendo las instrucciones de desmontaje. Retire el perno 1 (2 piezas) y, a continuación, retire la cubierta de la parte trasera izquierda 2.

Retire el perno 3 (2 piezas) y, a continuación, retire el estribo 1 del filtro de carbón.

Retire el perno 5 (3 piezas) y, a continuación, retire la cubierta lateral de la parte delantera derecha 6.

Retire los pernos 9 y 10 y, a continuación, retire la cubierta protectora del motor 11.

Retire el perno 7 y, a continuación, retire la cubierta protectora 8 del radiador de calor.

Retire el perno 12 y, a continuación, retire la bocina 13.

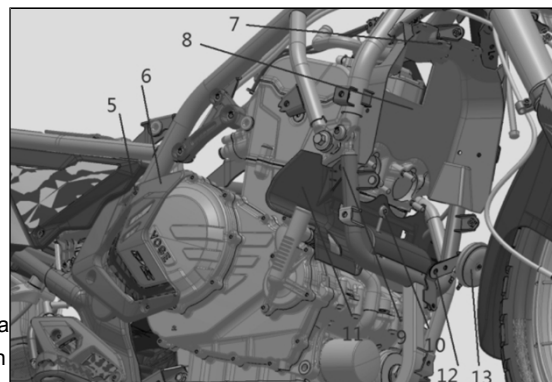
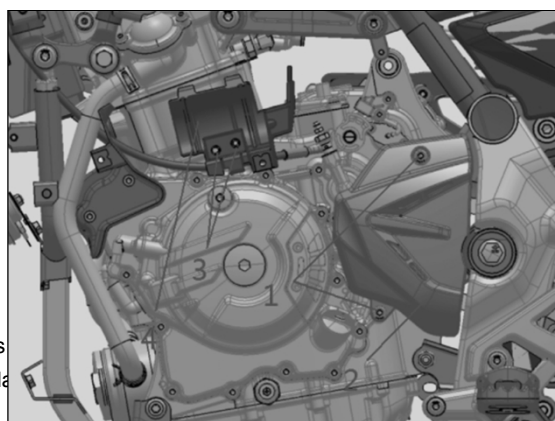
Corte la válvula solenoide y su conexión al juego de cables.

Afloje el perno de conexión entre la válvula solenoide y la pieza de sujeción de los componentes eléctricos y, si es necesario, sustitúyala. Corte todas las uniones de alambres que conectan con el motor. Drene y sustituya el refrigerante siguiendo las instrucciones de sustitución.

Retire el tubo de aceite del embrague de cambio y sus accesorios siguiendo las instrucciones de desmontaje y montaje.

Corte todos los tubos de conexión entre el motor y el kit de refrigeración.

Retire los pernos 14 (izquierdo y derecho), 15 y 17, y luego retire el soporte de sujeción del motor 16.

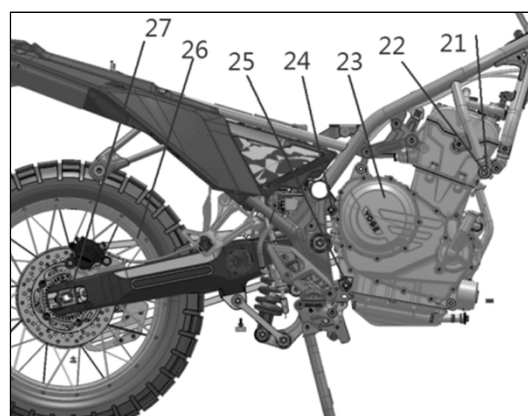
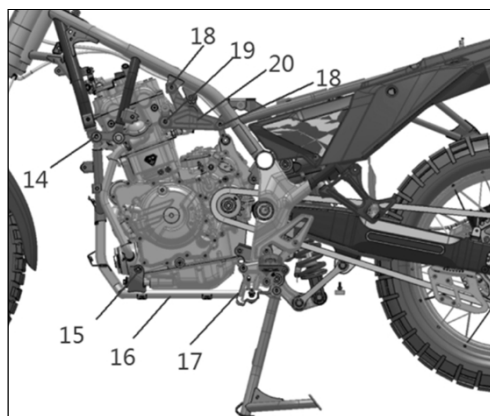


Retire los pernos 18 (4 piezas a cada lado) y 19, y luego retire la placa de suspensión superior (izquierda y derecha).

Afloje el perno 27 y, a continuación, afloje la cadena 26 siguiendo las instrucciones de desmontaje y montaje.

Retire los pernos 21 (lado izquierdo y derecho), 24 y 25, luego afloje el manguito con rosca 22 y, por último, retire el motor 23.

El montaje se realiza en orden inverso al desmontaje.



Precaución:

Al retirar el motor, utilice las herramientas adecuadas para este trabajo a fin de evitar lesiones corporales debido al peso del motor.

Importante:

Deseche el refrigerante drenado de forma respetuosa con el entorno.

Al volver a montar, consulte el capítulo correspondiente para conocer la cantidad de relleno del refrigerante.

Recuperar la conexión de los alambres a la misma condición que antes de su retirada, y tener plenamente en cuenta la impermeabilidad, las interferencias y los daños térmicos.

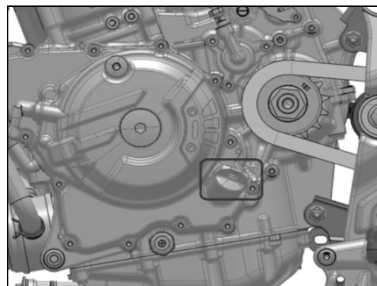
Parámetro:

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|
| Perno de fijación superior de la parte trasera del motor | Nm | M10 | 55 |
| Perno de fijación de la parte trasera del motor | Nm | M10 | 55 |
| Perno de fijación superior del motor (izquierdo y derecho) | Nm | M10 | 45 |
| Perno de fijación de la parte delantera del motor (izquierdo y derecho) | Nm | M12 | 80 |
| Perno de fijación para placa de suspensión del motor (izquierda y derecha) | Nm | M8 | 22 |
| Perno de fijación de la parte delantera (izquierdo y derecho) para el soporte del motor | Nm | M10 | 55 |
| Perno de fijación central para soporte del motor | Nm | M10 | 45 |
| Perno de fijación de la parte trasera para soporte del motor | Nm | M8 | 22 |
| Tuerca de bloqueo para el eje de la rueda trasera | Nm | M20 | 105 |
| Torque para piezas de cobertura de plástico | Nm | M8 | 9 |
| Torque para piezas de cobertura de plástico | Nm | M6 | 6 |
| Torque para piezas de cobertura de plástico | Nm | M5 | 4,5 |
| Perno de fijación para la válvula de admisión de aire secundario | Nm | M5 | 2 |

Llenado de aceite del motor

Retire el calibrador de aceite situado en la parte trasera izquierda del motor para rellenar el aceite.

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete. Vuelva a montar el calibrador de nivel de aceite.



Arranque el motor, déjelo funcionar al ralentí hasta que el ventilador de refrigeración comience a funcionar y, a continuación, déjelo funcionar al ralentí durante un minuto.

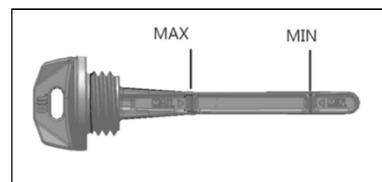
Apague el motor, retire el calibrador de aceite, espere un minuto y asegúrese de que el aceite vuelva a su sitio.

Vuelva a colocar el calibrador de aceite y retírelo de nuevo, compruebe si la marca de humedad se encuentra entre las líneas superior e inferior de la escala.

Si el nivel de aceite está fuera del rango indicado, añada o drene aceite repitiendo los pasos anteriores hasta que el nivel de aceite esté dentro del rango indicado.

Precaución:

Si el nivel de aceite está por encima de la línea superior, absorba el aceite residual con una herramienta desde el puerto de llenado.



Importante:

Cuando haya llenado el aceite, arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante 30 segundos, luego compruebe el nivel de aceite una vez más.

Al comprobar el nivel de aceite, mantenga la motocicleta en posición vertical, ya que de lo contrario la lectura del nivel de aceite sería errónea.

Parámetro:

| | | |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Capacidad de aceite del motor (sin sustituir el elemento) | L | 2,6 |
| Capacidad de aceite del motor (con el elemento sustituido) | L | 2,8 |
| Capacidad de aceite del motor (desmontar el motor) | L | 3,2 |
| Especificaciones del aceite | El aceite del motor que recomendamos: Grado 10W/40 SL o superior | |

Recambio para el filtro de aceite

Retire la cubierta inferior del carenado siguiendo las instrucciones de desmontaje del kit de escape de aire.



Coloque una bandeja colectora de aceite debajo del filtro de aceite, en la parte delantera del motor.

Retire el filtro de aceite con la herramienta específica para esta tarea (como se muestra en la imagen siguiente) y, a continuación, drene el aceite. Sustituya el filtro de aceite por uno nuevo y móntelo en su sitio.

Monte la junta tórica en la tapa del filtro de aceite.

El montaje se realiza en orden inverso al desmontaje.

Precaución:

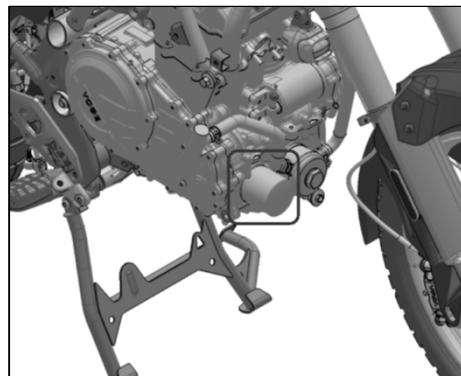
Una vez realizado el trabajo anterior, limpie los restos de suciedad grasienta de la superficie del motor y del silenciador con un limpiador y, a continuación, séquelos con aire comprimido.

Importante:

Deseche el aceite usado y el filtro de aceite de forma respetuosa con el medio ambiente.

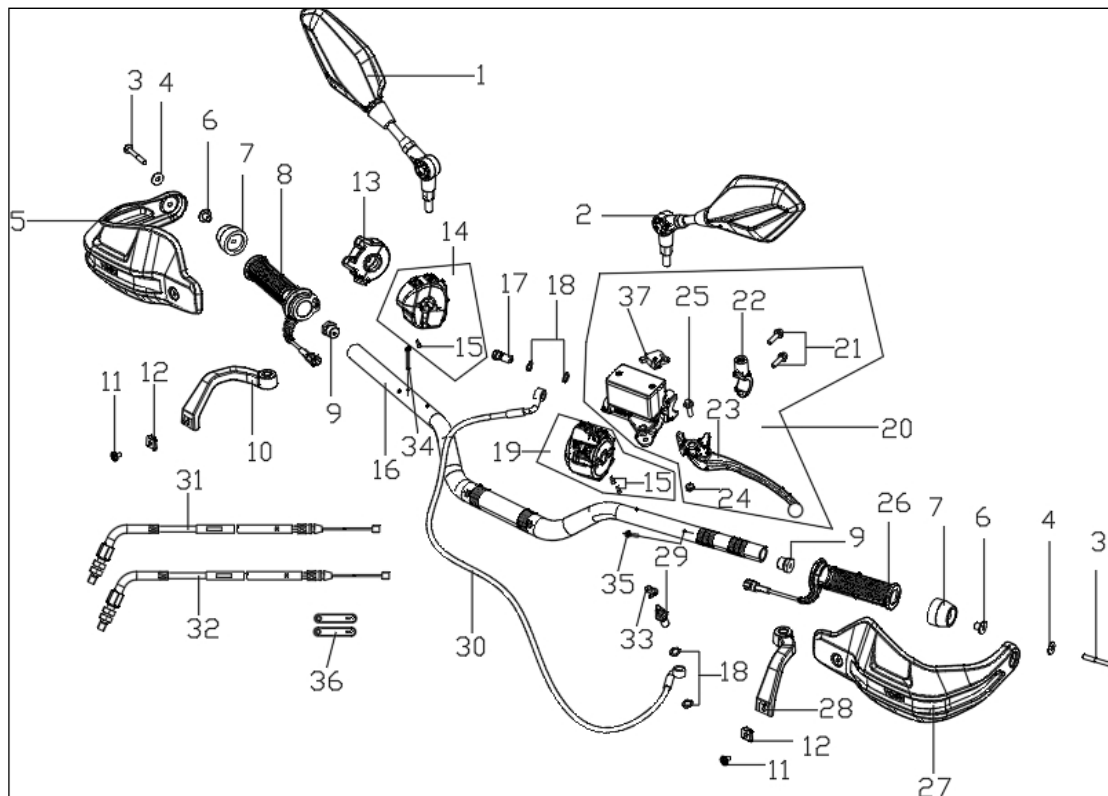
Compruebe la junta tórica del filtro de aceite y sustitúyala si es necesario. Parámetros:

| | | |
|------------------------------------------------|-----|----|
| Perno de drenaje de aceite para motor | N.m | 22 |
| Perno para la cubierta inferior tapa del motor | N.m | 9 |
| Filtro de aceite | N.m | 12 |



2. Desmontaje, montaje y mantenimiento de la empuñadura

Kit de empuñadura y sus piezas e es



| | | | |
|----|------------------------------------|-----|---|
| 1 | Espejo retrovisor derecho | PCS | 1 |
| 2 | Espejo retrovisor izquierdo | PCS | 1 |
| 3 | Perno de brida con ranura | PCS | 2 |
| 4 | Arandela plana | PCS | 2 |
| 5 | Protector de agarre derecho | PCS | 1 |
| 6 | Arandela con reborde | PCS | 2 |
| 7 | Peso decorativo | PCS | 2 |
| 8 | Rueda de palas | PCS | 1 |
| 9 | Peso de compensación para manillar | PCS | 2 |
| 10 | Estribo para protector de agarre | PCS | 1 |
| 11 | Perno de ranura para casquillo | PCS | 2 |
| 12 | Tuerca de sujeción | PCS | 2 |
| 13 | Base del acelerador | PCS | 1 |

| | | | |
|----|---------------------------------------------------------------|-----|---|
| 14 | Conjunto del interruptor derecho | SET | 1 |
| 15 | Tornillo hexagonal con casquillo | PCS | 3 |
| 16 | Manillar | PCS | 1 |
| 17 | Perno para latiguillo del líquido de frenos | PCS | 1 |
| 18 | Arandela plana | PCS | 4 |
| 19 | Conjunto del interruptor izquierdo | SET | 1 |
| 20 | Bomba superior para embrague de cambio | PCS | 1 |
| 21 | Perno hexagonal con brida | PCS | 2 |
| 22 | Pinza de palanca | PCS | 1 |
| 23 | Palanca izquierda | PCS | 1 |
| 24 | Tuerca hexagonal con reborde | PCS | 1 |
| 25 | Perno de la palanca de freno | PCS | 1 |
| 26 | Empuñadura de goma | PCS | 1 |
| 27 | Protector de agarre izquierdo | PCS | 1 |
| 28 | Estribo para protector de empuñadura | PCS | 1 |
| 29 | Perno para latiguillo del líquido de frenos | PCS | 1 |
| 30 | Tubo de conexión de aceite para embrague de cambio hidráulico | PCS | 1 |
| 31 | Cable del acelerador | PCS | 1 |
| 32 | Cable del acelerador | PCS | 1 |
| 33 | Caperuza protectora para tornillo de escape de aire | PCS | 1 |
| 34 | Tornillo de cabeza cruzada avellanada | PCS | 1 |
| 35 | Cabeza avellanada con cabeza en cruz | PCS | 1 |
| 36 | Banda de abrazadera | PCS | 4 |
| 37 | Interruptor del embrague de cambio | PCS | 1 |

Desmontaje y montaje del kit de empuñadura

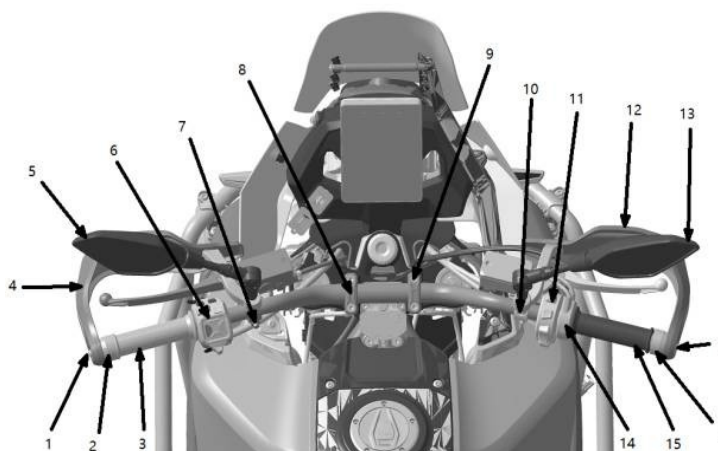
Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el caballete de estacionamiento.

Retire los espejos izquierdo y derecho de 6 y 14.

Retire las 2 piezas del perno 1, luego retire el contrapeso decorativo 2 y, a continuación, retire los protectores laterales izquierdo y derecho 4 y 12.

Retire las dos piezas del perno de instalación del conjunto del interruptor izquierdo y, a continuación, retire el conjunto del interruptor 6.

Retire las dos piezas de instalación de la bomba superior del embrague de cambio y, a continuación, retire la bomba 7.



Retire las 2 piezas del perno de instalación de la bomba superior del freno de discos de la parte delantera y, a continuación, retire la bomba 10.

Retire las 2 piezas de instalación del conjunto del interruptor derecho y, a continuación, retire el conjunto del interruptor 11.

Afloje las 2 tuercas de la válvula del acelerador de su cable. A continuación, retire el perno de cierre del acelerador y, a continuación, retire la base del acelerador 14.

Retire el perno de montaje del puño calefactor izquierdo y, a continuación, retire el puño 3 y, por último, 15.

Retire las 4 piezas del perno 9, luego retire la pinza del manillar 8 y, a continuación, retire el manillar. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

Al volver a montar los conjuntos de interruptores izquierdo y derecho, realice la orientación del pasador de posicionamiento con el agujero correspondiente del manillar y, a continuación, bloquee el perno del conjunto del interruptor.

Al retirar la bomba superior del embrague de cambio, no retire el perno situado junto al depósito de aceite; de lo contrario, al volver a montarlo, deberá purgar el aire.

Precaución:

Al volver a montarlo, compruebe que la rueda de palas gira libremente.

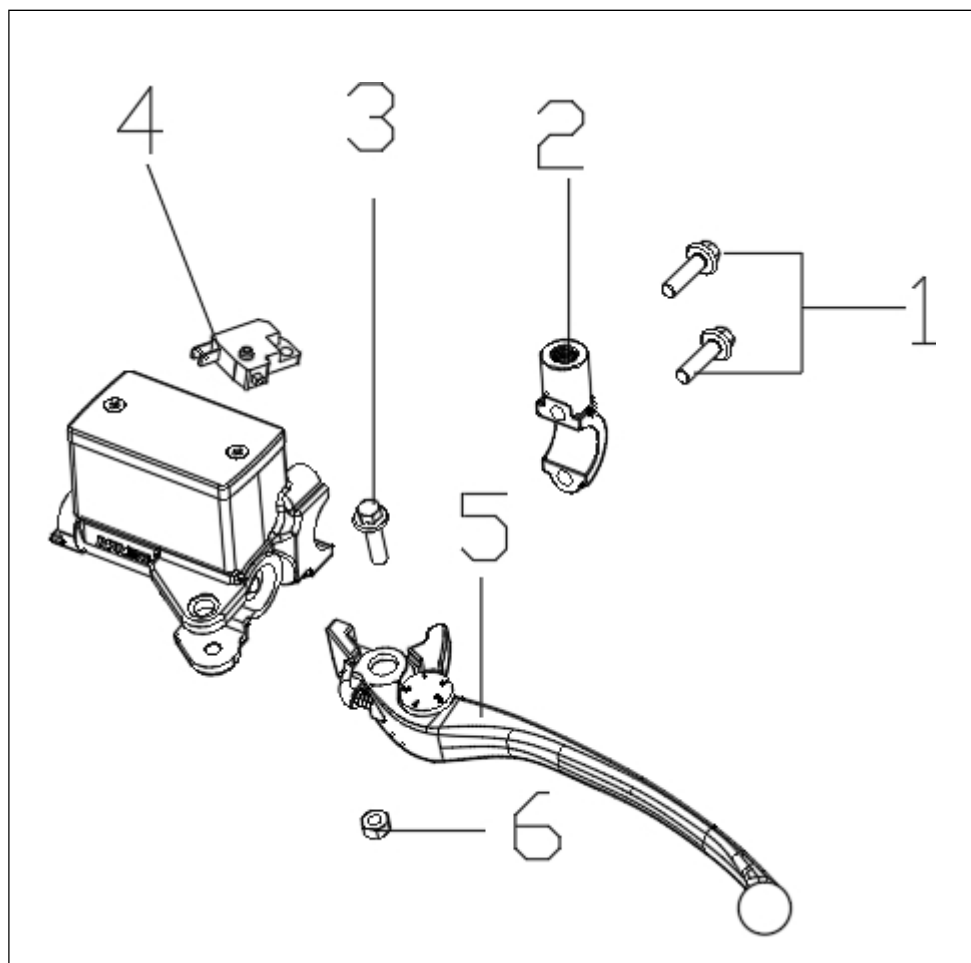
Cuando vuelva a montar el manillar, compruebe que el ángulo sea correcto, gire el manillar hasta el límite izquierdo y derecho y compruebe si hay contacto entre el manillar, los cables, el depósito de combustible y las piezas circundantes. Si es necesario, realice los ajustes oportunos, ya que de lo contrario podría afectar a la seguridad.

Cuando vuelva a montar el espejo retrovisor, ajuste de nuevo el ángulo del espejo retrovisor para confirmar que el campo de visión es correcto y que es seguro.

Parámetros:

| | | | |
|-------------------------------------------------------------|----|-----|-----|
| Torque para la pinza del manillar | Nm | M8 | 18 |
| Torque para la bomba superior del embrague de cambio | Nm | M6 | 9 |
| Torque para peso decorativo del manillar | Nm | M6 | 9 |
| Torque para el peso de compensación del manillar | Nm | M16 | 25 |
| Torque para los espejos retrovisores | Nm | M10 | 25 |
| Torque para el conjunto del interruptor izquierdo y derecho | Nm | M5 | 1,5 |
| Tuerca superior para la válvula de mariposa en su cable. | Nm | M6 | 9 |
| Tuerca inferior para la válvula de mariposa en su cable. | Nm | M6 | 9 |

Desmontaje y montaje del kit de la palanca izquierda « »



| | | | |
|---|---------------------------------------|-----|---|
| 1 | Perno hexagonal con reborde | PCS | 2 |
| 2 | Pinza de palanca | PCS | 1 |
| 3 | Palanca izquierda | PCS | 1 |
| 4 | Perno para palanca de freno de discos | PCS | 1 |
| 5 | Interruptor del embrague de cambio | PCS | 1 |

Retire la tuerca 6 con la herramienta. Retire el perno 3.
Retire el listón de palanca 5 de la palanca izquierda.

Importante:

Al volver a montar la palanca izquierda, recubra cada superficie giratoria con lubricante de litio.

Cuando vuelva a montar el interruptor del embrague de cambio, compruebe repetidamente que está correctamente montado y, al mismo tiempo, compruebe que funciona correctamente en la motocicleta.

Desmontaje y montaje del cable del acelerador

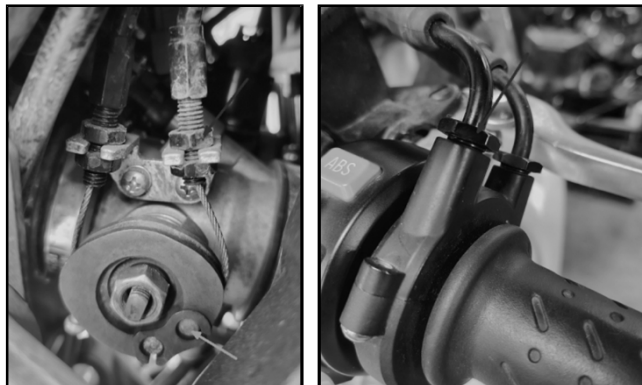
Retire el depósito de combustible siguiendo las instrucciones de desmontaje.

Afloje la tuerca, gire la placa del cable y retire el extremo inferior de los 2 cables del acelerador.

Retire el kit de base del acelerador del manillar, luego retire el extremo superior de los 2 cables del acelerador y, por último, retire completamente los cables.

Sustituya el cable del acelerador por otros nuevos con las mismas especificaciones.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



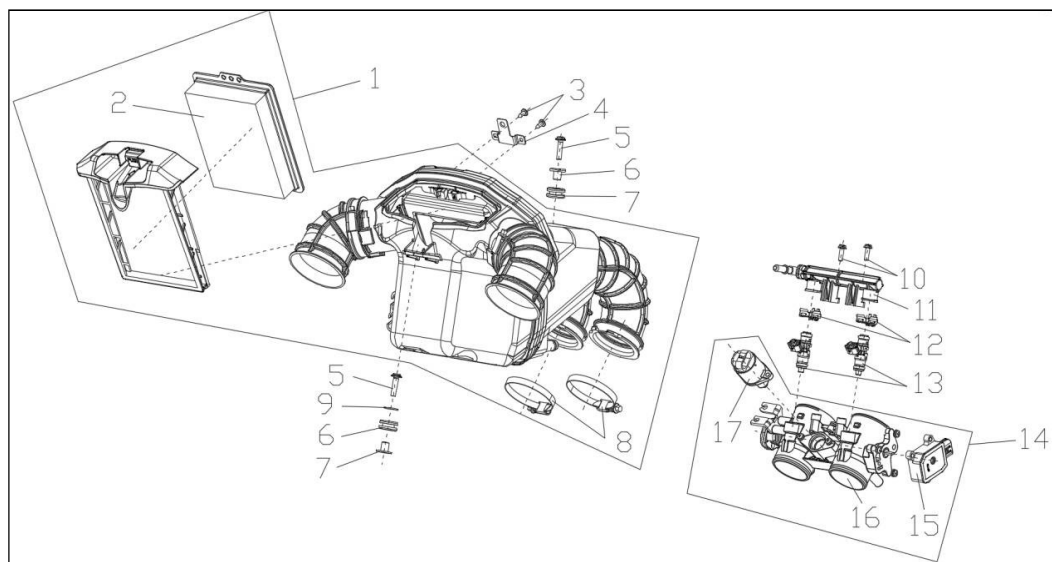
Precaución:

Al volver a montar el cable del acelerador, preste atención al cableado y mantenga las mismas condiciones que antes de desmontarlo, de lo contrario, el retorno del acelerador podría ser incorrecto.

Una vez reensamblado, gire repetidamente el acelerador para confirmar que se ha reensamblado correctamente y que no hay atascos ni fallos de retorno.

3. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit del filtro de aire

Kit de filtro de aire y sus piezas de e e



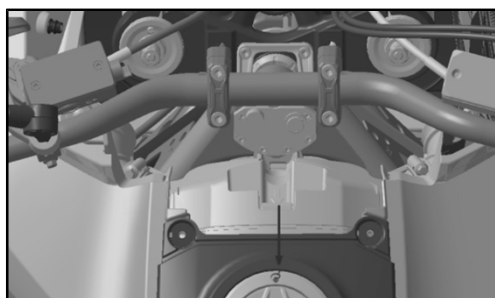
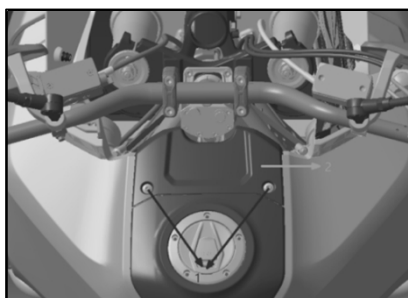
| | | | |
|----|----------------------------------------------------|-----|---|
| 1 | Filtro de aire | SET | 1 |
| 2 | Kit de elementos filtrantes para el filtro de aire | EA | 1 |
| 3 | Tornillo para chapa de cabeza cruzada | EA | 2 |
| 4 | Estribo para manguera de aceite | EA | 1 |
| 5 | Perno de casquillo estriado | EA | 2 |
| 6 | Arandela con reborde | EA | 2 |
| 7 | Anillo en I | EA | 2 |
| 8 | Kit de abrazaderas | EA | 2 |
| 9 | Arandela plana | EA | 1 |
| 10 | Perno de casquillo estriado | EA | 2 |
| 11 | Riel de aceite | EA | 1 |
| 12 | Abrazadera para inyector de aceite | EA | 2 |
| 13 | Inyector de aceite | EA | 2 |
| 14 | Kit de válvulas de mariposa para la carrocería | EA | 1 |
| 15 | Sensor | EA | 1 |
| 16 | Cuerpo de la válvula del acelerador | EA | 1 |
| 17 | Válvula de control del ralentí | EA | 1 |

Desmontaje y montaje del elemento filtrante de aire

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete.

Retire el perno de montaje 1 con una llave de tubo (T25) y, a continuación, retire la cubierta decorativa parte delantera 2 del depósito de combustible.

Presione con la mano la pinza 3 del elemento, luego tire de ella hacia arriba y podrá extraerla. El montaje se realiza de forma totalmente opuesta al desmontaje.



Importante:

Cuando vuelva a montar el elemento, compruebe repetidamente que los anillos de junta estén correctamente montados, ya que, de lo contrario, un sellado deficiente del elemento podría provocar la entrada de polvo en el motor y afectar negativamente a su vida útil. Si el elemento está dañado, sustitúyalo.

Si el elemento presenta suciedad grasienta, sustitúyalo. Si el elemento está mojado, sustitúyalo.

Deseche el elemento sustituido de forma respetuosa con el entorno.

Parámetros:

| | | | |
|--------------------|----|----|-----|
| Perno de montaje 1 | M5 | Nm | 4,5 |
|--------------------|----|----|-----|

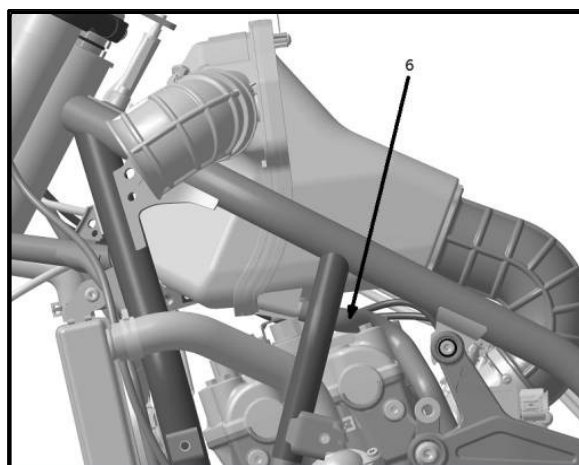
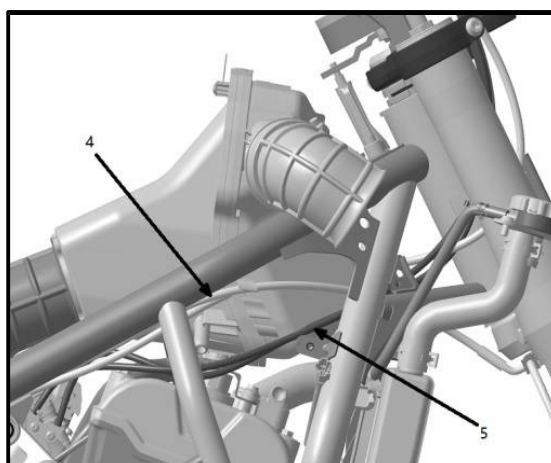
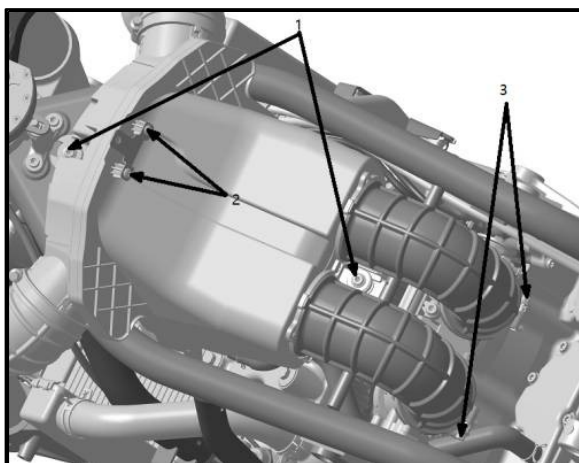
Desmontaje y montaje del kit de filtro de aire

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete. Consulte el desmontaje del kit del depósito de combustible.

Retire el perno de montaje 1 con una llave hexagonal (T30). Retire el tornillo para chapa 2 con un destornillador de estrella. Afloje el perno 3 del kit de abrazadera con un destornillador.

Retire la manguera del líquido de frenos 4 del lado derecho del filtro de aire y, a continuación, retire el cable del acelerador 5. Extraiga con la mano el tubo de respiración 6 del lado izquierdo del filtro de aire.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Parámetros:

| | | | |
|-------------------------------|-------|----|-----|
| Perno de montaje 1 | M6 | Nm | 4,5 |
| Tornillo para chapa en cruz 2 | ST4.2 | Nm | 1,5 |
| Abrazadera de sujeción 3 | M6 | Nm | 4,5 |

Desmontaje y montaje de la carrocería del e de la válvula de mariposa

Retire los conectores 1 y 2 del cuerpo de la válvula del acelerador, extraiga la manguera de aceite 3 y el kit de tubos de respiración 4 y, a continuación, retire el cable del acelerador.

Retire el perno 5 del kit de abrazaderas con una herramienta. Extraiga con fuerza el kit de la válvula del acelerador.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Importante:

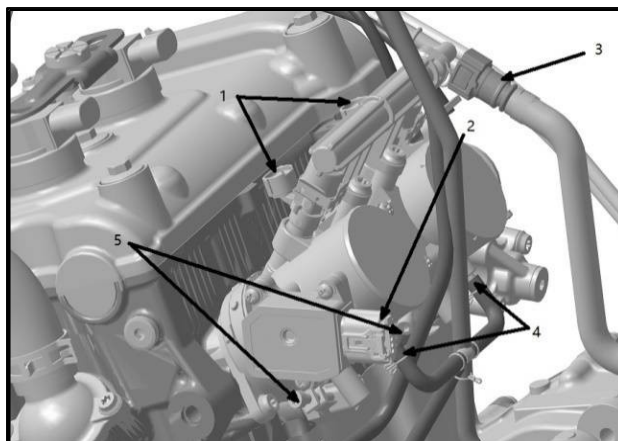
Cuando vuelva a montar la válvula del acelerador, compruebe repetidamente que la junta entre la carcasa del filtro de aire y

cuerpo de la válvula del acelerador, ya que, de lo contrario, un sellado deficiente podría permitir la entrada de polvo en el motor y dañarlo.

Antes de volver a montarla, limpie el kit de la válvula del acelerador con un limpiador y séquelo soplando, lo que garantizará el rendimiento del motor.

Parámetros:

| | | | |
|-------------------------------|----|----|-----|
| Perno del kit de abrazadera 5 | M5 | Nm | 4,5 |
|-------------------------------|----|----|-----|



Desmontaje y montaje del raíl e e de aceite

Retire el perno de conexión 1 entre el conducto de aceite y el cuerpo de la válvula del acelerador con la herramienta. Tire con fuerza del kit del conducto de aceite y retírelo finalmente.

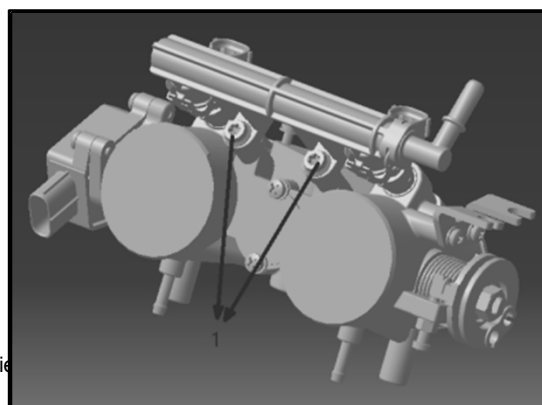
El montaje se realiza en orden inverso al desmontaje.

Importante:

Al volver a montar el conducto de aceite, preste atención a posibles daños, deformaciones y al montaje correcto de la junta tórica del inyector de aceite, ya que un sellado deficiente puede provocar una combustión anómala.

Al volver a montar el conducto de aceite y el inyector, asegúrese de que la pinza de posicionamiento 2 se encuentre en las mismas condiciones que antes de retirarlo.

Antes de volver a montarlo, limpie el inyector de aceite con un limpiador y séquelo soplando para obtener un buen rendimiento.

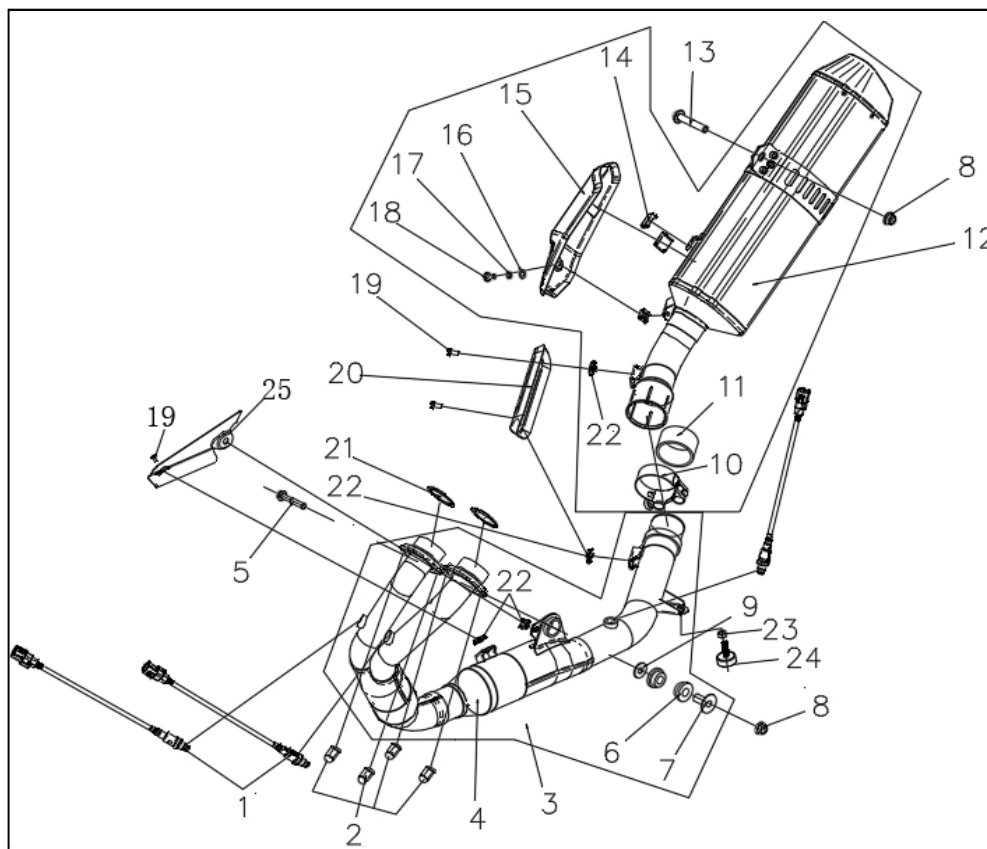


Parámetros:

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|---|
| Torque para el perno que conecta el conducto de aceite y el cuerpo de la válvula del acelerador | M6 | Nm | 6 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|---|

4. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de escape de aire e

Kit de escape de aire y sus piezas e es



| | | | |
|---|--------------------------------------------|-----|---|
| 1 | Sensor de oxígeno | PCS | 3 |
| 2 | Tuerca en forma de tapa | PCS | 4 |
| 3 | Parte delantera del escape del silenciador | PCS | 1 |
| 4 | Parte delantera del silenciador | PCS | 1 |
| 5 | Perno de brida con ranura | PCS | 1 |
| 6 | Anillo en T | PCS | 2 |
| 7 | Arandela con reborde | PCS | 2 |
| 8 | Perno hexagonal con reborde | PCS | 1 |

| | | | |
|----|--------------------------------------|-----|---|
| 9 | Arandela plana | PCS | 1 |
| 10 | Manguito de conexión del silenciador | PCS | 1 |
| 11 | Anillo de grafito | PCS | 1 |
| 12 | Parte trasera del silenciador | PCS | 1 |
| 13 | Perno hexagonal con brida | PCS | 1 |
| 14 | Junta térmica | PCS | 2 |
| 15 | Placa decorativa | PCS | 1 |
| 16 | Arandela plana | PCS | 1 |
| 17 | Arandela elástica | PCS | 1 |
| 18 | Perno de ranura de casquillo | PCS | 1 |
| 19 | Perno estriado con casquillo | PCS | 4 |
| 20 | Placa resistente al calor | PCS | 1 |
| 21 | Junta del puerto de escape | PCS | 2 |
| 22 | Tuerca de sujeción | PCS | 5 |
| 23 | Tuerca hexagonal | PCS | 1 |
| 24 | Junta amortiguadora | PCS | 1 |
| 25 | Protector del tubo de escape | PCS | 1 |
| 26 | Tuerca de bloqueo metálica | PCS | 1 |

Desmontaje y montaje del silenciador

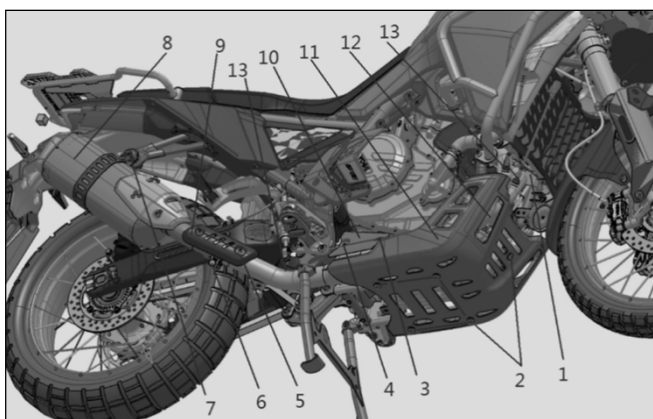
Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete.

Retire el perno 2 (5 piezas) y, a continuación, retire la cubierta inferior del carenado 11.

Retire el perno 5 (2 piezas) y, a continuación, retire la placa resistente al calor 9.

Retire el perno 7 y afloje el perno 6 del manguito de conexión del silenciador, luego retire la parte trasera 8 del silenciador.

Retire el anillo de grafito de la parte trasera del silenciador y compruebe si está dañado; de lo contrario, no es necesario retirarlo.



Retire la unión de alambres (3 lugares) entre el sensor de oxígeno 13 y el juego de cables, luego retire la abrazadera del sensor de oxígeno 13.

Retire los pernos 3 y 4, y luego la placa de protección contra el calor 10.

Retire la tuerca 1 (4 piezas) del puerto de escape de aire y, a continuación, retire la parte delantera 12 del silenciador. Retire la junta del puerto de escape de aire.

Retire el sensor de oxígeno 13 (3 piezas) con la herramienta.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

Si el anillo de grafito está en buen estado y no presenta daños, no lo retire, ya que conecta las partes delantera y trasera del silenciador y su retirada podría dañarlo.

Importante:

Antes de volver a montar, compruebe si el anillo de grafito está dañado. Si lo está, el rendimiento del sellado puede verse afectado, por lo que deberá sustituirlo.

La junta del puerto de escape de aire debe sustituirse antes de volver a montar la parte delantera del silenciador, ya que, de lo contrario, la junta usada podría provocar un sellado deficiente e incluso una fuga de aire.

Al volver a montar la parte delantera del silenciador, apriete la tuerca del puerto de escape de aire y, a continuación, apriete el perno de montaje de la parte trasera.

Retire el silenciador cuando se haya enfriado por completo para evitar quemaduras.

Hay alambre de acero en el anillo de grafito, tenga cuidado de no lastimarse las manos al reemplazarlo.

Cuando vuelva a montarlo, arranque la motocicleta para comprobar el rendimiento de sellado de las piezas de sellado y sus ubicaciones.

Deseche el anillo de grafito sustituido de forma respetuosa con el entorno.

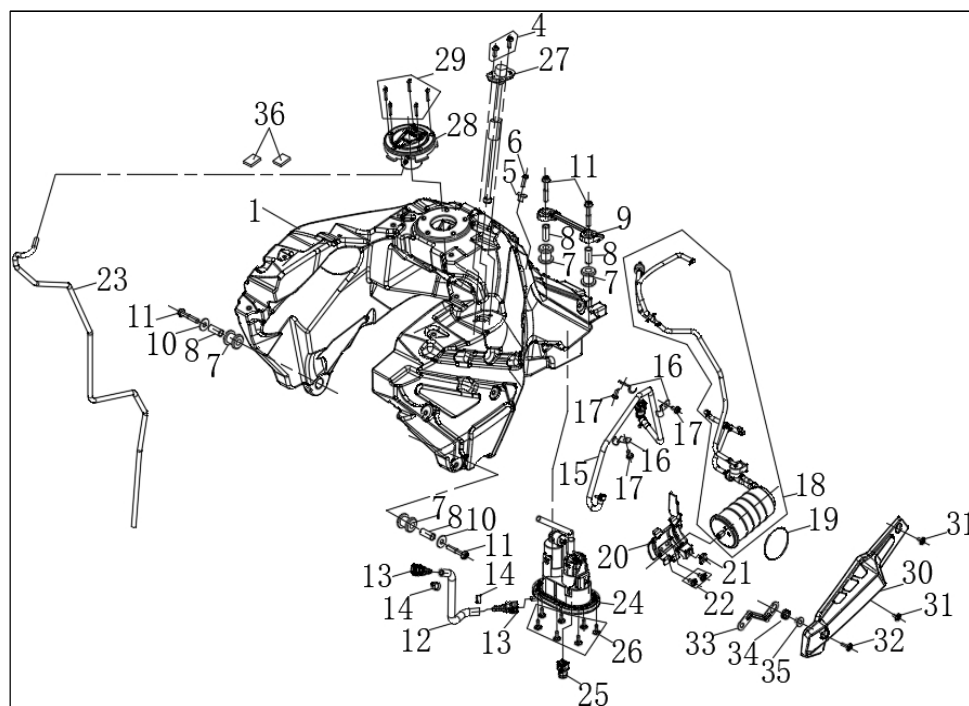
Al volver a montarlo, compruebe que la ubicación de conexión entre el sensor de oxígeno y el juego de cables sea la misma que antes de desmontarlo, ya que una conexión incorrecta podría provocar un mal funcionamiento del motor o de la motocicleta.

Parámetros:

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|
| Perno de conexión para la parte trasera del silenciador | M10 | Nm | 45 |
| Perno para el manguito de conexión del silenciador | M10 | Nm | 22 |
| Perno de conexión para la parte delantera del silenciador | M8 | Nm | 22 |
| Tuerca para el puerto de escape de aire de la parte delantera del silenciador | M8 | Nm | 16 |
| Fijación del sensor de oxígeno | M12 | Nm | 18 |
| Perno para la cubierta inferior del carenado | M6 | Nm | 9 |
| Perno para placa resistente al calor | M6 | Nm | 9 |

5. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de depósito de combustible e

Kit de depósito de combustible y sus piezas e es



| | | | |
|----|-----------------------------------------------------------|-----|---|
| 1 | Depósito de combustible | PCS | 1 |
| 2 | Perno de espiga con casquillo | PCS | 2 |
| 3 | Arandela con reborde | PCS | 1 |
| 4 | Perno de espiga con casquillo | PCS | 1 |
| 5 | Anillo en I | PCS | 4 |
| 6 | Collar | PCS | 4 |
| 7 | Estribo para placa protectora del depósito de combustible | PCS | 1 |
| 8 | Arandela plana | PCS | 2 |
| 9 | Perno hexagonal con brida | PCS | 4 |
| 10 | Manguera de aceite | PCS | 1 |
| 11 | Junta de cambio rápido | PCS | 2 |
| 12 | Abrazadera para latiguillos | PCS | 2 |
| 13 | Kit de manguera de combustible | PCS | 1 |
| 14 | Pinza para cables | PCS | 3 |
| 15 | Perno de ranura para enchufe | PCS | 3 |
| 16 | Kit de control de evaporación de combustible | SET | 1 |
| 17 | Anillo de junta | PCS | 1 |

| | | | |
|----|---------------------------------------|-----|---|
| 18 | Estribo para cartucho de carbón | PCS | 1 |
| 19 | Tuerca de sujeción | PCS | 1 |
| 20 | Perno de ranura de enchufe | PCS | 2 |
| 21 | Manguera de agua | PCS | 1 |
| 22 | Bomba de combustible eléctrica | PCS | 1 |
| 23 | Junta de cambio rápido | PCS | 1 |
| 24 | Perno de ranura de enchufe | PCS | 7 |
| 25 | Sensor de combustible | PCS | 1 |
| 26 | Cerradura del depósito de combustible | PCS | 1 |
| 27 | Tornillo hexagonal | PCS | 5 |
| 28 | Tira decorativa para tira lateral | PCS | 1 |
| 29 | Perno de ranura para enchufe | PCS | 2 |
| 30 | Perno de ranura con casquillo | PCS | 1 |
| 31 | Estribo 2 para protector del motor | PCS | 1 |
| 32 | Anillo en I | PCS | 1 |
| 33 | Collar | PCS | 1 |

Kit de extracción para el depósito de combustible

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete.

Retire el asiento del acompañante 1 con la llave, luego afloje el perno de montaje del asiento del conductor y retire el asiento del conductor 2.

Afloje el perno, retire la cubierta decorativa 3 del depósito de combustible y la cubierta de la parte delantera 4 del depósito de combustible.

Afloje el perno y retire el parabrisas 5. Afloje el perno y retire la placa izquierda 6 y la placa derecha 7.

Afloje el perno y retire los faros antiniebla 8 y 9.

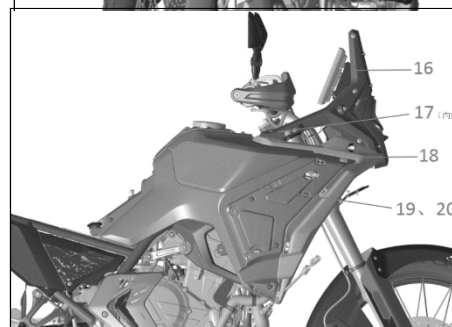
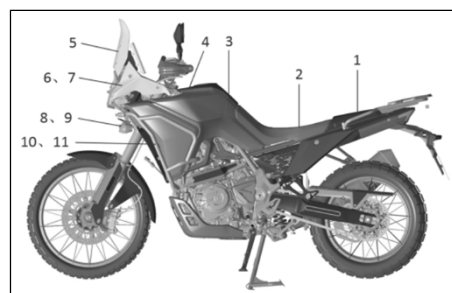
Afloje el perno y retire las barras del parachoques 10 y 11.

Afloje el perno, retire la placa izquierda 12 y la placa derecha 13. Afloje el perno y retire la cubierta decorativa 14 del radiador de calor.

Afloje el perno y retire las cubiertas decorativas izquierda y derecha 15 del depósito de combustible.

Afloje el perno, retire las placas protectoras izquierda y derecha 16 y, a continuación, las placas internas izquierda y derecha 17 del depósito de combustible al mismo tiempo.

Afloje el perno, retire el kit de cubiertas decorativas izquierda y derecha 19 y 20 del depósito de combustible.



Afloje el perno y retire la placa interior 18 de las bandas laterales izquierda y derecha.

Afloje los pernos 23 y 25, luego afloje el perno 24 y corte la instalación entre el puerto de llenado de agua y el depósito de combustible.

Levante adecuadamente el depósito de combustible para separarlo de la motocicleta y, a continuación, retire la junta de la manguera de combustible y la bomba en la parte inferior del depósito de combustible.

Retire la manguera de rebose del cierre del depósito de combustible situado en la parte superior del depósito, luego retire la manguera de evaporación de combustible, el sensor de combustible, la unión del alambre y, por último, el kit del depósito de combustible 22.

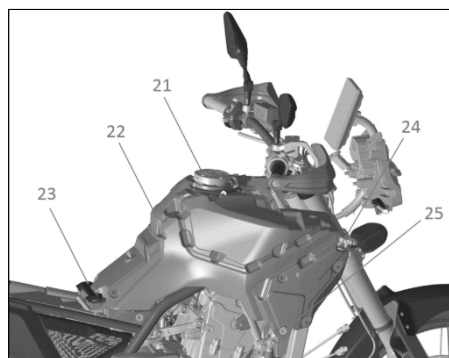
El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

Debido a que hay muchos conectores en la parte inferior del depósito de combustible, vuelva a montarlos todos en su sitio y evite que las mangueras queden presionadas o comprimidas.

Importante:

Al volver a montar, no se permite el montaje inverso de las mangueras de rebose y evaporación, ya que podría dañar el kit de evaporación de combustible.



Parámetros:

| | | | |
|--------------------------------------------------|----|-----|-----|
| Perno de montaje para piezas de cobertura | M5 | N.m | 4,5 |
| Perno de montaje para piezas de cobertura | M6 | N.m | 6 |
| Perno de montaje para el parabrisas | M5 | N.m | 2 |
| Perno de montaje para el depósito de combustible | M8 | N.m | 22 |

Extracción de la cerradura del e e de combustible

Retire las 5 piezas del perno de montaje del cierre del depósito de combustible y, a continuación, podrá retirar el cierre del depósito de combustible 21. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

Cuando vuelva a montar la cerradura del depósito de combustible, compruebe repetidamente que se desbloquea correctamente.

Parámetros:

| | | | |
|----------------------------------------------------------|----|-----|-----|
| Perno de fijación del cierre del depósito de combustible | M5 | N.m | 4,5 |
|----------------------------------------------------------|----|-----|-----|

Desmontaje de la bomba e e de combustible

Drene el combustible residual del depósito de combustible. Retire el kit del depósito de combustible y colóquelo boca abajo.

Retire las 8 piezas del perno de montaje de la bomba de combustible.

Retire la bomba de combustible.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

Al retirar la bomba de combustible, preste atención a la limpieza de la rejilla del filtro; lávela si es necesario, utilice combustible limpio y repita el lavado varias veces.

Precaución:

Al volver a montar la bomba de combustible, sustituya su junta por una nueva, ya que de lo contrario podría producirse una fuga de combustible.

Una vez montada la bomba de combustible, compruebe el rendimiento del sellado, para lo cual se necesita equipamiento de medición de presión.

Deseche la junta sustituida de la bomba de combustible de forma respetuosa con el entorno.

Parámetros:

| | | | |
|--------------------------------------------------|----|-----|-----|
| Torque para el perno de la bomba de combustible | M5 | N.m | 6 |
| Presión estática para el depósito de combustible | | k | 130 |

Desmontaje del sensor e o de combustible

Vacíe primero el combustible residual del depósito.

Retire las dos tuercas del sensor de combustible.

Retire el sensor de combustible.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Importante:

Al volver a montar el sensor de combustible, sustituya su junta por una nueva, ya que de lo contrario podría producirse una fuga de combustible.

Una vez montado el sensor de combustible, compruebe el rendimiento del sellado, para lo cual necesitará equipamiento de medición de presión.

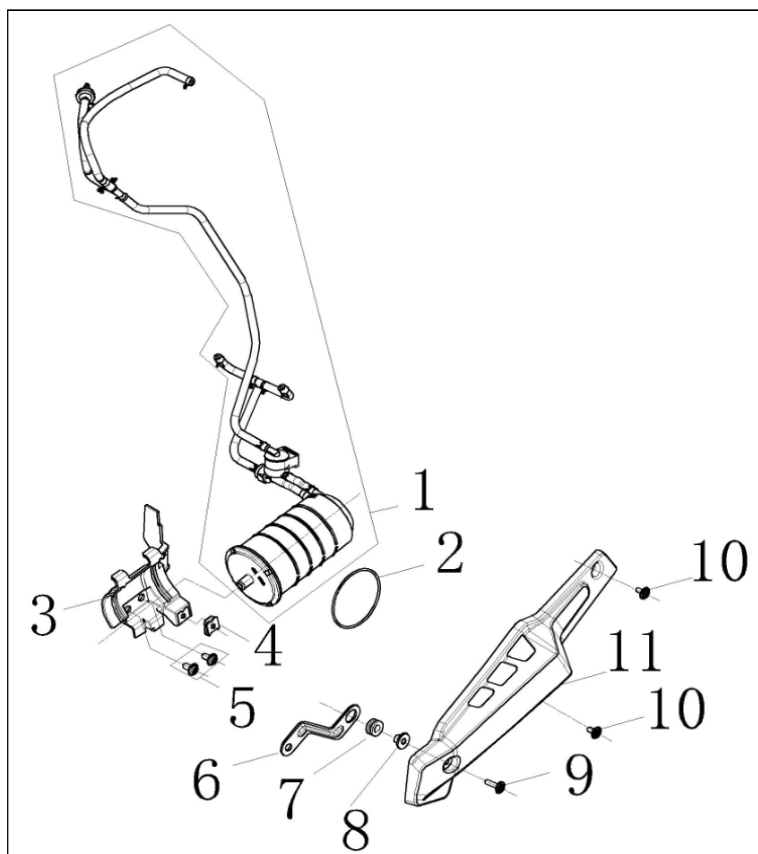
Deseche la junta sustituida del sensor de combustible de forma respetuosa con el entorno.

Parámetros:

| | | | |
|--------------------------------------------------|----|-----|-----|
| Torque de la tuerca del sensor de combustible | M6 | N.m | 9 |
| Presión estática para el depósito de combustible | | k | 130 |

6. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de control de evaporación de combustible

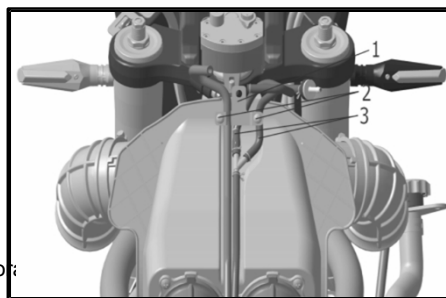
Kit de control de evaporación de combustible y sus piezas e es



| | | | |
|----|----------------------------------------------|----|---|
| 1 | Kit de control de evaporación de combustible | EA | 1 |
| 2 | Anillo de junta | EA | 1 |
| 3 | Estribo para el filtro de carbón | EA | 1 |
| 4 | Tuerca de recorte | EA | 1 |
| 5 | Perno de casquillo estriado | EA | 2 |
| 6 | Estribo 2 para la protección del motor | EA | 1 |
| 7 | Anillo en I | EA | 1 |
| 8 | Collar | EA | 1 |
| 9 | Perno de ranura de enchufe | EA | 1 |
| 10 | Perno estriado con casquillo | EA | 2 |
| 11 | Tira decorativa para tira lateral | EA | 1 |

Desmontaje del kit de control de evaporación de combustible

Retire el kit del depósito de combustible siguiendo las instrucciones de desmontaje. Retire las 2 piezas del tornillo para chapa 2 y, a continuación, retire el estribo 1.

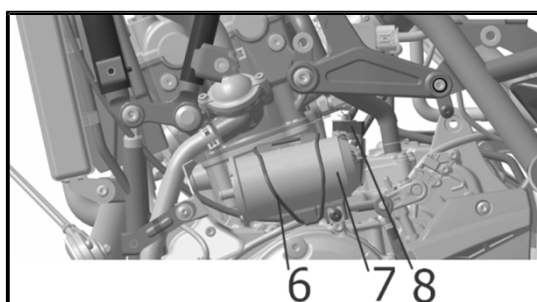
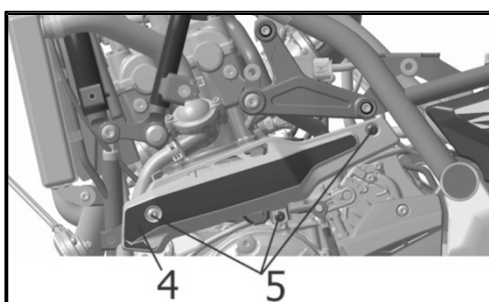


Retire el tubo de respiración 3 del kit de control de evaporación de combustible.

Retire las 3 piezas del perno 5 y, a continuación, retire la banda decorativa.

Retire la junta tórica 6 y, a continuación, retire la válvula de descarga 8 del kit de control de evaporación del estribo del filtro de carbón.

Corte la manguera de ventilación que conecta la válvula del acelerador y retire el kit de control de evaporación 7. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Precaución:

Marque la disposición y el cableado de todas las mangueras antes de retirarlas para volver a montarlas correctamente, ya que el espacio es reducido y este kit tiene muchas mangueras.

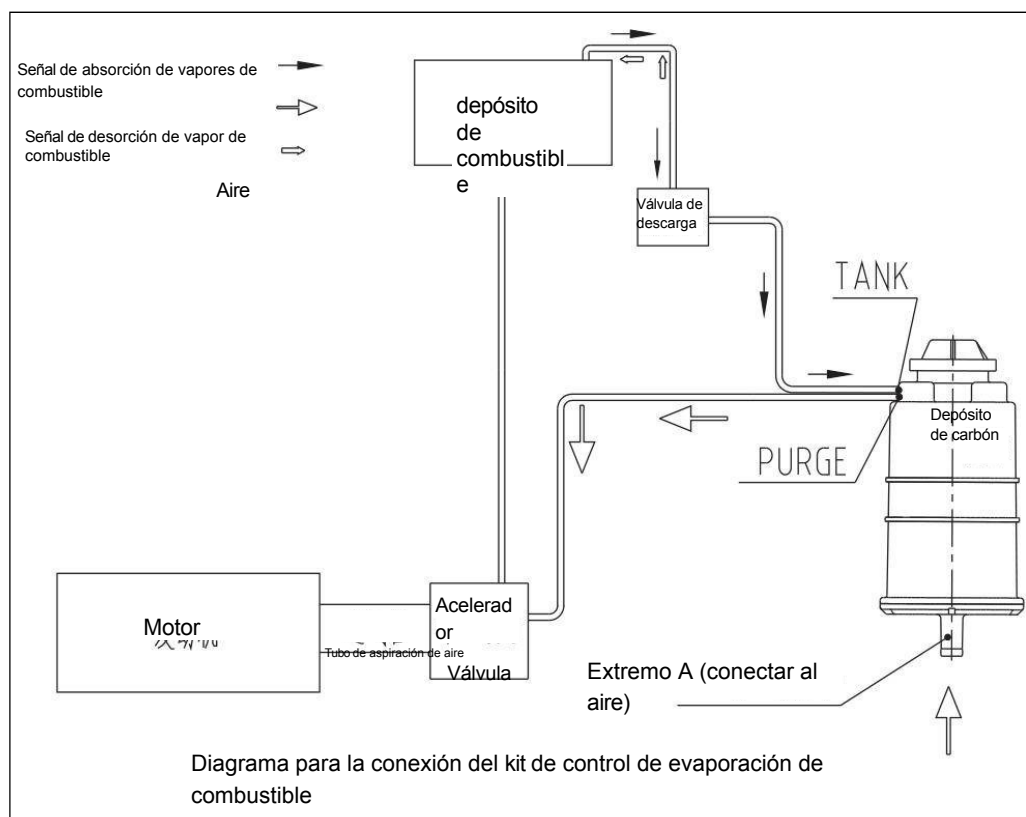
Precaución

Al volver a montar el kit de control, preste atención a la disposición de la válvula de descarga y asegúrese de que quede en posición horizontal con respecto al suelo, ya que de lo contrario podría no funcionar.

Parámetros:

| | | | |
|------------------------------------------------|--------|----|---|
| Torque del perno de la tira decorativa lateral | M6 | Nm | 6 |
| Torque para tornillo para chapa | ST 4.2 | Nm | 1 |

Diagrama para la conexión del kit de control de evaporación de combustible

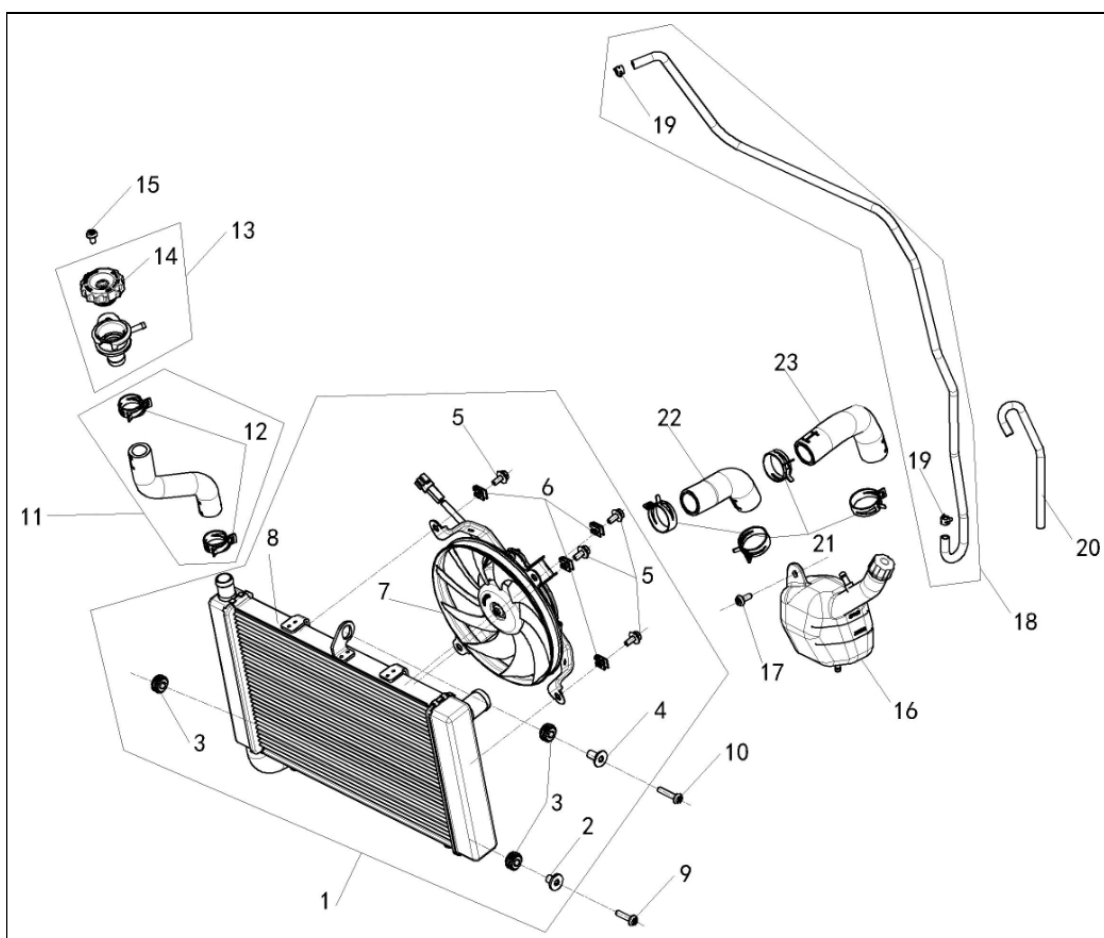


Principio de funcionamiento del kit de regulación de combustible :

- (1) Cuando la gasolina del depósito se calienta, su vapor se escapa, llega al extremo TANK del filtro de carbón a través de la válvula de descarga y es absorbido por este.
- (2) Cuando la motocicleta se inclina más de 60°, la válvula de descarga se cierra y la gasolina no puede llegar al filtro a través de la válvula de descarga.
- (3) El aire fresco entra en el extremo PURGE desde el extremo del aire a través del filtro, luego lleva el vapor de combustible a la válvula del acelerador y finalmente llega al motor para su combustión.
- (4) Cuando el nivel de combustible desciende en el depósito de combustible (presión negativa del depósito interno), se introduce aire en el depósito de combustible a través de una válvula unidireccional, lo que mantiene la misma presión en la superficie del combustible que en el aire exterior.

7. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de radiación térmica

Kit de radiación de calor y sus piezas e es



| | | | |
|---|----------------------------------------------|-----|---|
| 1 | Kit de radiador térmico | SET | 1 |
| 2 | Arandela con reborde | EA | 1 |
| 3 | Anillo en I | EA | 3 |
| 4 | Collar | EA | 1 |
| 5 | Kit de pernos o tornillos y arandelas planas | EA | 4 |
| 6 | Tuerca de sujeción | EA | 4 |
| 7 | Kit de ventilador de refrigeración | EA | 1 |
| 8 | Kit de radiador de calor | EA | 1 |

| | | | |
|----|-------------------------------|----|---|
| 9 | Perno de espiga con casquillo | EA | 1 |
| 10 | Perno estriado con casquillo | EA | 1 |
| 11 | Manguera de agua | EA | 1 |
| 12 | Abrazadera para latiguillos | EA | 2 |
| 13 | Puerto de llenado de agua | EA | 1 |
| 14 | Tapa del puerto de llenado | EA | 1 |
| 15 | Perno estriado del casquillo | EA | 1 |
| 16 | Depósito de refrigeración | EA | 1 |
| 17 | Perno de ranura de enchufe | EA | 2 |
| 18 | Manguera de agua | EA | 1 |
| 19 | Abrazadera para latiguillos | EA | 2 |
| 20 | Manguera de agua | EA | 1 |
| 21 | Abrazadera para latiguillos | EA | 4 |
| 22 | Manguera de agua | EA | 1 |
| 23 | Manguera de agua | EA | 1 |

Inspección del refrigerante e

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el caballete.

Observe el depósito de compensación situado en la parte izquierda e inferior del motor; el nivel del refrigerante debe estar entre las marcas superior e inferior. Si está por debajo de la marca inferior, rellénelo, pero sin superar la marca superior.

Sustitución del refrigerante

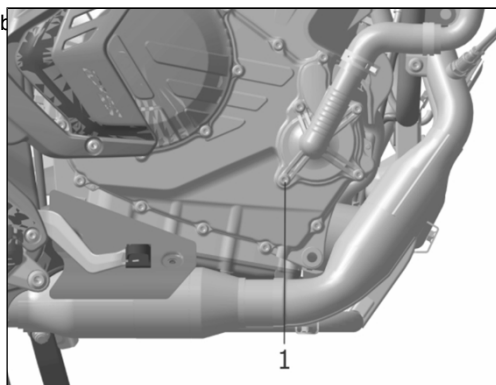
Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el caballete.

Retire la cubierta inferior del carenado siguiendo las instrucciones para retirar el kit de escape de aire.

Retire la tapa de llenado situada a la derecha o el radiador de calor.

Coloque la bandeja para líquidos debajo del perno de drenaje 1 en el lado derecho del motor.

Retire el perno de drenaje 1 con una herramienta y drene el refrigerante del conducto de agua del motor hasta que se vacíe por completo.



Importante:

Recoja el refrigerante drenado en un recipiente adecuado y deséchelo de forma respetuosa con el entorno. Al volver a montar, sustituya la junta del perno de drenaje por una nueva.

Limpie la superficie de montaje de la junta del perno de drenaje para evitar que haya impurezas en ella.

Una vez montado el perno de drenaje, limpie el refrigerante residual del silenciador y el motor con un paño seco.

Una vez finalizada la sustitución, arranque el motor y hágalo funcionar a altas revoluciones para comprobar que no haya fugas de refrigerante en los conductos.

Parámetros:

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|-----|-----|
| Perno de drenaje del refrigerante | M6 | N.m | 6 |
| Capacidad de refrigerante | | L | 1,8 |
| Especificaciones del refrigerante | Con etanol sin silicato | | G40 |

Llenado de refrigerante: up

Coloque un embudo en el puerto del radiador de calor y llénelo con refrigerante hasta que esté lleno.

Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí, compruebe el puerto de llenado del radiador de calor; en este momento, es posible que el nivel de líquido en el puerto de llenado baje, por lo que deberá seguir llenándolo hasta que el nivel llegue al tope.

Vuelva a colocar el tapón de llenado.

Llene el depósito de compensación con refrigerante mediante un embudo a través de su puerto y compruebe que el nivel se encuentra entre las marcas superior e inferior.

Vuelva a montar la caperuza de goma en el puerto del depósito de compensación. Termine de llenar el refrigerante.

Importante:

Cuando haya terminado el reemplazo, arranque el motor y déjelo a altas revoluciones para comprobar que no haya fugas en las tuberías.

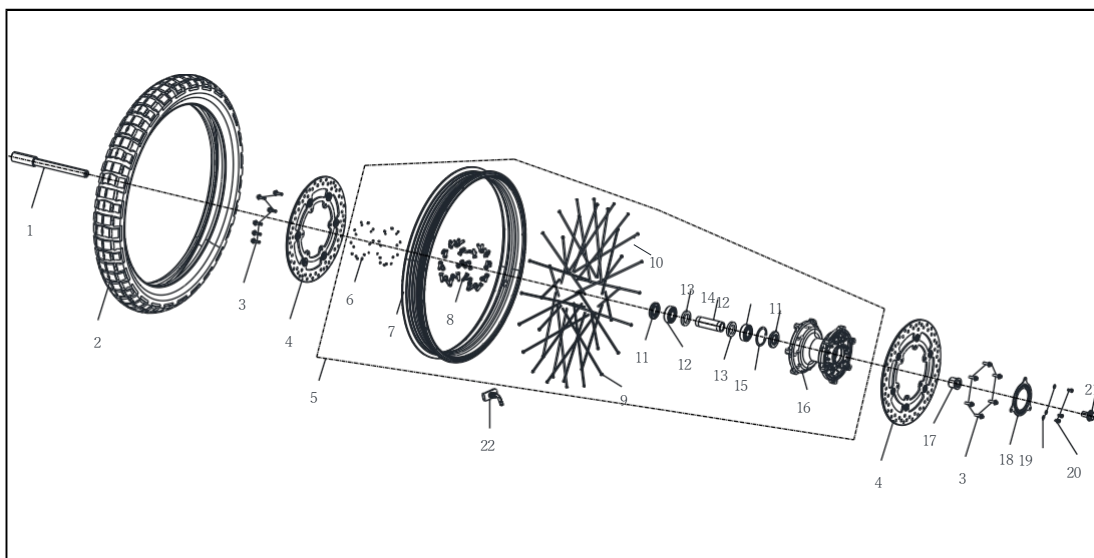
Precaución:

Cuando haya terminado el trabajo anterior, lave la superficie del motor con un limpiador y séquela con aire comprimido.

8. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de rueda

delantera

Kit de rueda delantera y sus piezas



| | | | |
|----|----------------------------------------|-----|----|
| 1 | Eje | PCS | 1 |
| 2 | Neumático | PCS | 1 |
| 3 | Perno hexagonal con reborde | PCS | 12 |
| 4 | Placa de freno de la parte delantera | PCS | 2 |
| 5 | Rueda delantera | PCS | 1 |
| 6 | Perno del tapón roscado | PCS | 36 |
| 7 | Llanta de rueda delantera | PCS | 1 |
| 8 | Radios y tuercas de la rueda delantera | PCS | 36 |
| 9 | Radial exterior de la rueda delantera | PCS | 18 |
| 10 | Radios internos de la rueda delantera | PCS | 18 |
| 11 | Anillo obturador de aceite | PCS | 2 |
| 12 | Cojinete | PCS | 2 |
| 13 | Arandela plana | PCS | 2 |
| 14 | Collarín | PCS | 1 |
| 15 | Anillo elástico | PCS | 1 |
| 16 | Cubo de la rueda delantera | PCS | 1 |
| 17 | Collarín | PCS | 1 |
| 18 | Anillo de engranaje ABS | PCS | 1 |
| 19 | Arandela plana | PCS | 3 |

| | | | |
|----|---------------------------------|-----|---|
| 20 | Tornillo hexagonal | PCS | 3 |
| 21 | Perno hexagonal con reborde | PCS | 1 |
| 22 | Sensor de presión de neumáticos | PCS | 1 |

Desmontaje de la rueda delantera

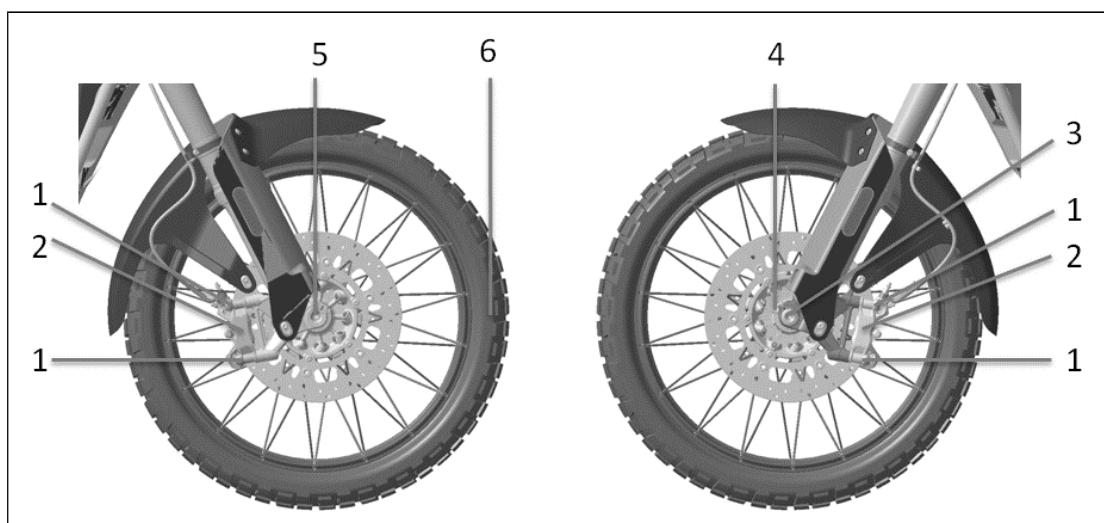
Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete.

Retire las 4 piezas del perno 1 y, a continuación, retire las 2 piezas de la bomba de freno inferior 2 del freno de discos de la parte delantera. Afloje el perno 3.

Afloje los 4 pernos 4.

Retire el perno 3, retire el eje de la rueda delantera 5 y la rueda 6. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:



Cuando se haya retirado la pinza de la parte delantera, no accione la palanca del freno, ya que el pistón móvil podría dificultar el montaje de la pinza.

Cuando vuelva a montar la pinza de freno, recupere la forma de fijación de la manguera del líquido de frenos tal y como estaba antes de desmontarla.

Importante:

Al volver a montar, no debe haber suciedad en la superficie de trabajo de la placa de freno.

Una vez sustituida, mantenga pulsada la palanca delantera repetidamente y de forma correcta para comprobar que funciona con normalidad. Una vez montado el neumático, compruebe el equilibrio de movimiento de la rueda delantera en su equipamiento. Al montar el collarín o el anillo obturador de aceite de la rueda delantera, recúbrenlos con lubricante de litio.

Parámetros:

| | | | |
|---------------------------------|---|-----------------------------|----------|
| Rueda delantera | / | Radios o llanta de aluminio | M1,85X21 |
| Neumático de la parte delantera | / | Neumático sin cámara | 90/90-21 |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|-----|
| La excentricidad de la superficie final de la rueda delantera no debe ser superior a | / | mm | 2 |
| La excentricidad radial no debe ser superior a | / | mm | 2 |
| Perno de cierre en el amortiguador de la parte delantera para el eje de la rueda | M8 | Nm | 18 |
| Torque para la rueda delantera | M14 | Nm | 60 |
| Torque para la pinza de la parte delantera | M10 | Nm | 45 |
| Torque para placa de freno | M6 | Nm | 14 |
| Loctite | Loctite 262 | ml | 10 |
| Lubricante | / | g | 10 |
| Descentramiento permitido de la rueda delantera | / | g | 5 |
| Presión de aire en los neumáticos | | KPa | 220 |

Desmontaje de la placa del eje del freno

Retire la rueda delantera y colóquela sobre el banco de trabajo.

Retire el perno de fijación de la placa del freno y, a continuación, retire la placa.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

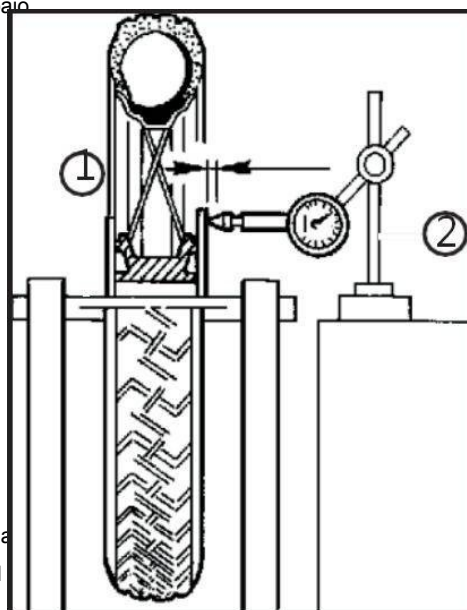
Hay Loctite en el tornillo de la placa del freno de la parte delantera, por lo que debe utilizar herramientas que cumplan con las especificaciones, ya que de lo contrario sería difícil de retirar.

Importante:

Preste atención a que no haya suciedad en la placa de freno al volver a montarla.

Al volver a montar la placa de freno, se debe aplicar Loctite a

Una vez montada la placa de freno, compruebe de nuevo el método que se muestra en la imagen:



Coloque la rueda delantera en el soporte de equilibrado mediante el árbol de compensación ①.

Mida la excentricidad de la superficie final con el aparato de medición ②.

| | | |
|----------------------------------------------------------------|----|-----|
| La excentricidad de la superficie final no debe ser superior a | mm | 0,3 |
|----------------------------------------------------------------|----|-----|

Desmontaje del neumático de la parte delantera

Cuando retire la rueda delantera, colóquela sobre el banco de trabajo.

Extraiga el núcleo de la válvula de aire del sensor de presión de los neumáticos hacia dentro para expulsar todo el aire del neumático. Retire el neumático de la parte delantera utilizando únicamente las herramientas específicas para esta tarea.

Retire el sensor de presión de los neumáticos.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

Vuelva a montar el neumático utilizando únicamente las herramientas de montaje adecuadas para esta tarea, ya que un montaje forzado podría provocar daños permanentes en el neumático.

Precaución:

Al volver a montar el neumático, realice la orientación del punto luminoso del neumático con el núcleo de la válvula de aire del cubo de la rueda, lo que facilitará el seguimiento del equilibrio en movimiento.

Desmontaje del cojinete y el anillo obturador de aceite de la rueda delantera

Retire el kit de la rueda delantera y colóquelo sobre el banco de trabajo.

Retire la placa de freno y el neumático.

Retire el anillo obturador de aceite, el circlip elástico, el cojinete y la arandela plana de la rueda delantera con unos alicantes para anillos de retención.

Sustituya el cojinete y el anillo obturador de aceite por otros nuevos con las mismas especificaciones. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Importante:

El anillo obturador de aceite de la rueda delantera puede dañarse al retirarlo, por lo que debe sustituirse por uno nuevo, ya que, de lo contrario, podría acelerarse el desgaste del cojinete debido a su escasa resistencia al agua.

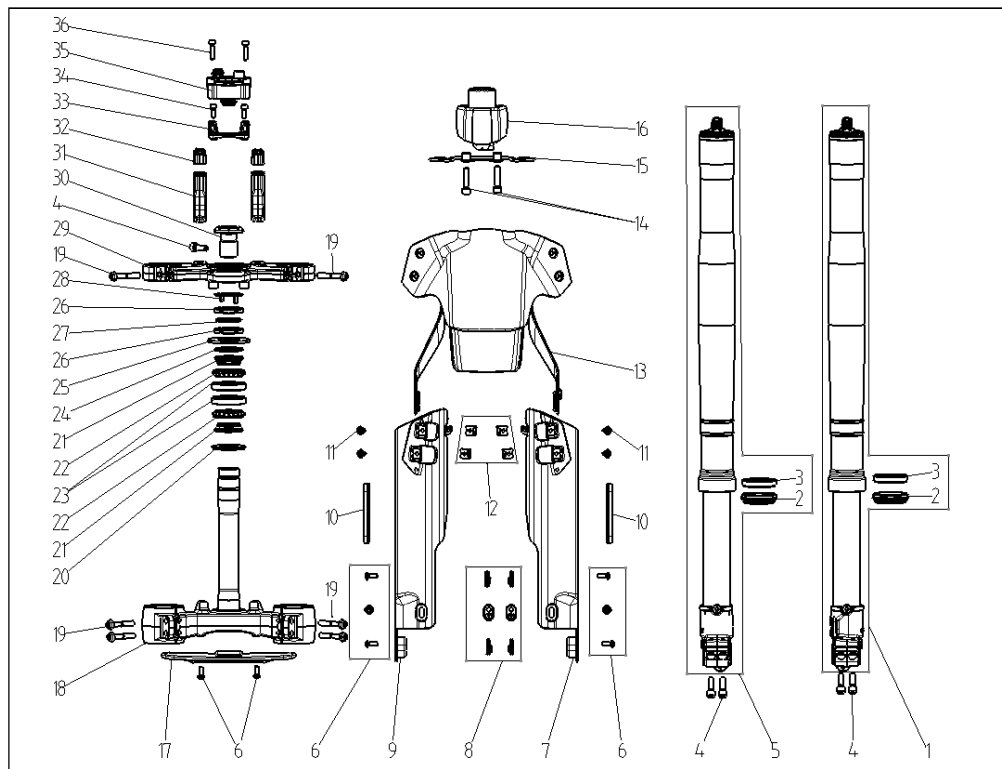
Para retirar el cojinete de la parte delantera solo se necesitan las herramientas de dibujo para este trabajo.

Para facilitar el montaje, caliente el agujero del cojinete de la rueda delantera a 100 °C y, a continuación, encaje a presión el cojinete.

Preste atención, ya que hay un anillo elástico entre el espacio del anillo obturador de aceite y el cojinete en el lado del engranaje del ABS, cuyo montaje no se permite omitir.

9. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de horquilla de la parte delantera

Kit de la parte delantera de la horquilla y sus piezas e es



| | | | |
|----|------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 1 | Amortiguador de la parte delantera | EA | 1 |
| 2 | Manguito antipolvo para amortiguador de la parte delantera | EA | 2 |
| 3 | Anillo obturador de aceite | EA | 2 |
| 4 | Tornillo hexagonal | EA | 5 |
| 5 | Amortiguador de la parte delantera 2 | EA | 1 |
| 6 | Perno de casquillo estriado | EA | 8 |
| 7 | Chapa de cobertura izquierda para la parte delantera de la horquilla | EA | 1 |
| 8 | Pieza de presión para la llanta del guardabarros de la parte delantera | EA | 6 |
| 9 | Chapa de cobertura derecha para la parte delantera de la horquilla | EA | 1 |
| 10 | Reflector lateral | EA | 2 |
| 11 | Perno estriado para casquillo | EA | 4 |
| 12 | Tuerca de sujeción | EA | 4 |

| | | | |
|----|--------------------------------------------------|----|---|
| 13 | Guardabarros parte delantera | EA | 1 |
| 14 | Tornillo hexagonal | EA | 2 |
| 15 | Estribo para la tapa del encendido | EA | 1 |
| 16 | Interruptor de encendido, cubierta del encendido | EA | 1 |
| 17 | Guardabarros de la parte delantera superior | EA | 1 |
| 18 | Cuerpo del eje de dirección | EA | 1 |
| 19 | Perno hexagonal con casquillo | EA | 6 |
| 20 | Junta de dirección | EA | 1 |
| 21 | Anillo de retención del cojinete | EA | 2 |
| 22 | Kit de bolas de acero | EA | 2 |
| 23 | Base del cojinete | EA | 2 |
| 24 | Arandela para el eje de dirección | EA | 1 |
| 25 | Cubierta antipolvo para el eje de dirección | EA | 1 |
| 26 | Tuerca de bloqueo para el eje de dirección | EA | 2 |
| 27 | Arandela plana de goma | EA | 1 |
| 28 | Arandela de seguridad | EA | 1 |
| 29 | Placa de conexión superior | EA | 1 |
| 30 | Perno de cierre para el eje de dirección | EA | 1 |
| 31 | Base de sujeción para manillar | EA | 2 |
| 32 | Pinza para manillar | EA | 2 |
| 33 | Estribo de soporte para amortiguador | EA | 1 |
| 34 | Tornillo hexagonal con casquillo | FU | 2 |
| 35 | Amortiguador de dirección | EA | 1 |
| 36 | Tornillo hexagonal | EA | 2 |

Desmontaje y reensamblaje del eje de dirección

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el caballete de servicio.
Retire el kit del manillar siguiendo las instrucciones de desmontaje de manillar.

Retire el kit de la rueda delantera siguiendo los pasos de desmontaje de la rueda delantera.
Retire las 2 piezas del perno 1 y, a continuación, retire el amortiguador de la rueda delantera.

Retire las 2 piezas del perno 3 y, a continuación, retire el estribo de unión 4 del amortiguador.

Retire el perno 5, el perno de cierre de la dirección 6 y, a continuación, retire las 2 piezas del perno 7.

Corte la conexión de la cerradura de encendido y, a continuación, retire la placa de conexión superior 8.

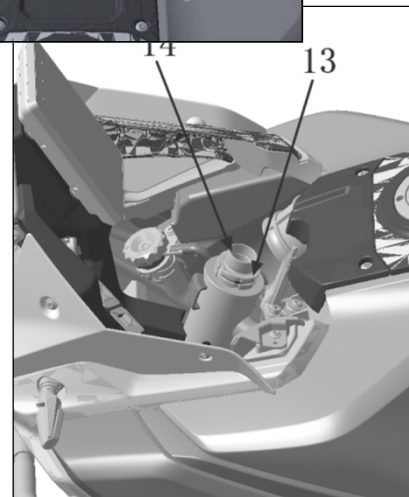
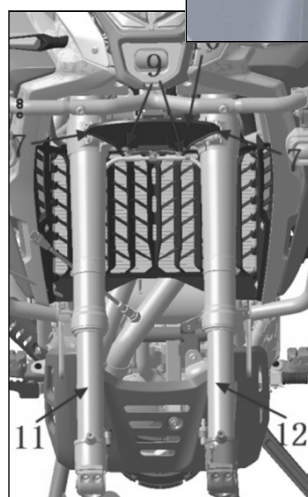
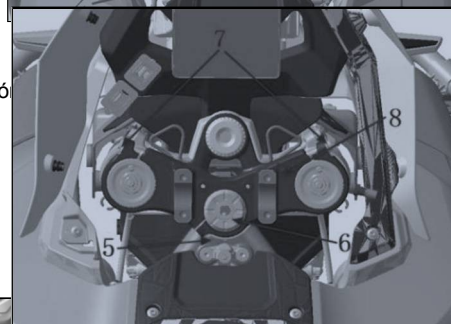
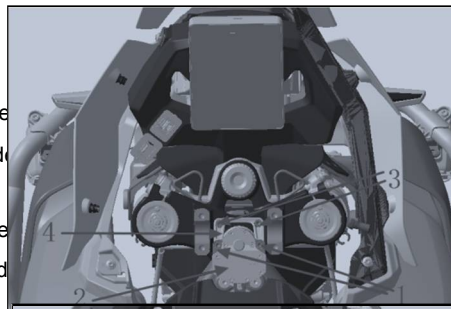
Retire las 2 piezas del perno 9 y, a continuación, retire el guardabarros de la parte delantera superior 10.

Retire las 4 piezas del perno 7 y, a continuación, retire los amortiguadores de la parte delantera 11 y 12.

Retire la tuerca de bloqueo, el cojinete y las piezas relacionadas 13.

Retire el eje de dirección 14.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Precaución:

Al volver a montar, asegúrese de fijar bien el mazo de alambres del juego de cables en su sitio, en las mismas condiciones que antes de desmontarlo, ya que de lo contrario la impermeabilidad podría verse afectada.

Al volver a montar el guardabarros de la parte delantera, vuelva a colocar la manguera de aceite y el alambre ABS en la misma posición en la que estaban antes de desmontarlos, ya que, de lo contrario, la referencia entre el guardabarros de la parte delantera y la manguera de aceite podría provocar ruidos durante la conducción.

Al volver a montar el amortiguador de la parte delantera, fije primero el eje de la rueda delantera y, a continuación, apriete el perno de cierre entre la placa de conexión superior y el amortiguador.

Precaución:

Al volver a montar el cojinete de la dirección, recúbralo con lubricante de litio para garantizar su lubricación.

Al volver a montarlo, compruebe que la distancia entre el detector ABS y el anillo sensible de la rueda delantera sea la correcta.

Monte estrictamente las 2 piezas de la tuerca de bloqueo y la tuerca ajustable en su lugar; consulte la tabla para su montaje, de lo contrario, el rendimiento de la dirección puede ser malo.

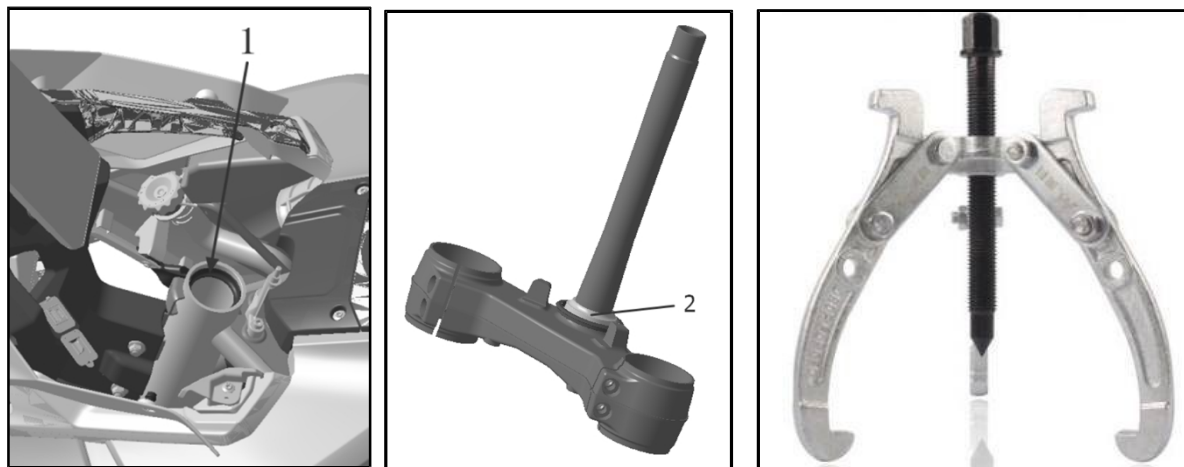
Parámetros:

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Torque del perno de cierre entre el clip de dirección y la placa superior | M8 | N.m | 18 |
| Torque para el amortiguador de dirección y su perno de estribo | M6 | N.m | 9 |
| Torque para el perno de dirección | M28 | N.m | 50 |
| Torque para el perno entre el amortiguador de la parte delantera, la placa superior y la dirección | M8 | N.m | 22 |
| Torque para la tuerca de bloqueo inferior del eje de dirección Torque para la tuerca de bloqueo superior del eje de dirección | M35 | N.m | Primera pieza: 60 Nm (Gire hacia la izquierda y hacia la derecha tres veces, luego gire hacia atrás $160^\circ \pm 8^\circ$ y apriete con 30 N.m). Segunda pieza: 2 N.m, realice la orientación con la ranura. |
| Montaje Perno Torque para cobertura piezas | M6 | N.m | 6 |
| Espacio entre el detector y el anillo sensible de sensibilidad de la rueda delantera | / | mm | 0,5-1,5 |

Desmontaje y montaje del cojinete de la dirección

Retire la base del cojinete 1 situada en el centro del tubo vertical utilizando únicamente herramientas específicas para este trabajo.

Retire el anillo de retención del cojinete 2 del eje de dirección utilizando únicamente herramientas específicas para este trabajo (como se muestra en la imagen).



Sustituya el cojinete de dirección por uno nuevo con las mismas especificaciones.

Retire el anillo obturador de aceite situado debajo del cojinete.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

No realice operaciones incorrectas al retirar el cojinete de dirección; utilice únicamente herramientas específicas para este trabajo, ya que de lo contrario podría dañar el eje de dirección.

Preste atención a la secuencia de montaje del cojinete, el anillo obturador de aceite y la arandela plana al volver a montar el cojinete de dirección.

Importante:

Al montar el cojinete a presión, caliéntelo a 100 °C y vuelva a montarlo para facilitar el montaje a presión.

Evalúe el espacio libre del cojinete del eje de dirección

Cuando conduzca a baja velocidad, accione repetidamente y con rapidez la palanca del freno de la parte delantera para comprobar la flexibilidad del cojinete de dirección.

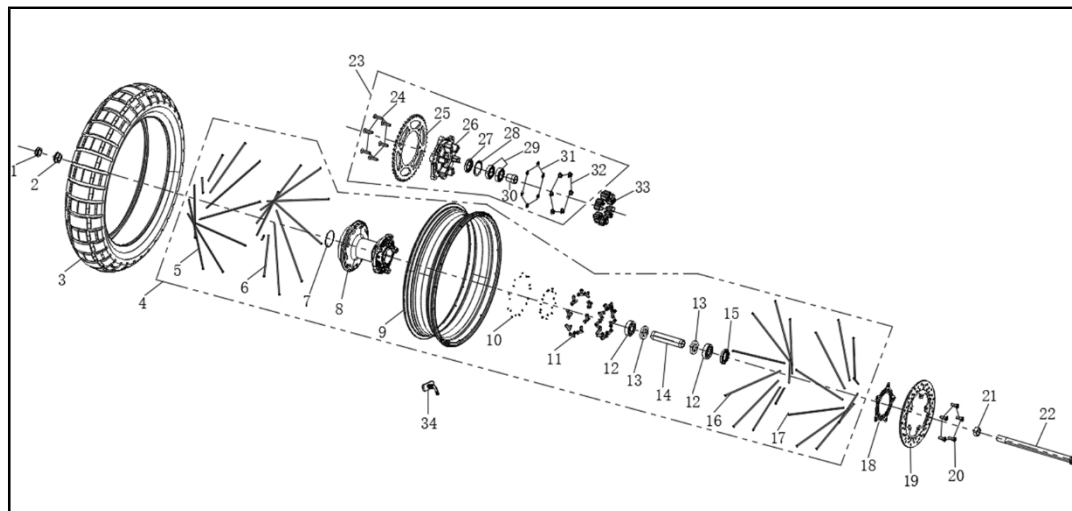
Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete.

Tire repetidamente la rueda delantera como se muestra en la imagen para comprobar la flexibilidad del cojinete de dirección.



10. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de rueda trasera

Kit de rueda trasera y sus piezas

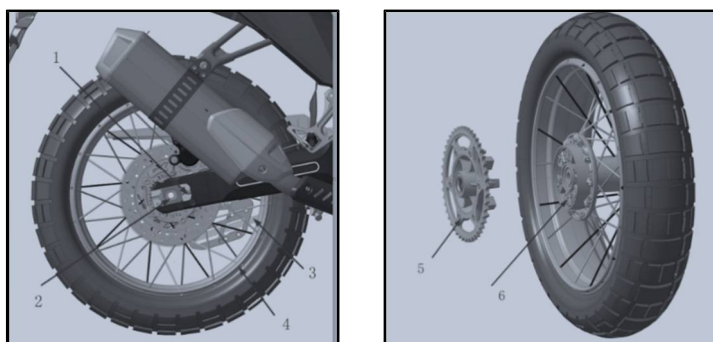


| | | | |
|----|---------------------------------------|-----|----|
| 1 | Tuerca no metálica | PCS | 1 |
| 2 | Collarín | PCS | 1 |
| 3 | Neumático | PCS | 1 |
| 4 | Rueda trasera | PCS | 1 |
| 5 | Radial exterior de la rueda trasera | PCS | 9 |
| 6 | Radial interior de la rueda trasera | PCS | 9 |
| 7 | Anillo de junta | PCS | 1 |
| 8 | Cubo de la rueda trasera | PCS | 1 |
| 9 | Llanta de rueda trasera | PCS | 1 |
| 10 | Perno de tapón roscado | PCS | 36 |
| 11 | Tuerca para radio de rueda delantera | PCS | 36 |
| 12 | Cojinete | PCS | 2 |
| 13 | Cubierta del buje de la parte trasera | PCS | 2 |
| 14 | Collarín | PCS | 1 |
| 15 | Anillo obturador de aceite | PCS | 1 |
| 16 | Radial interior de la rueda trasera | PCS | 9 |
| 17 | Radial exterior de la rueda trasera | PCS | 9 |
| 18 | Engranaje ABS | PCS | 1 |
| 19 | Placa de freno de la parte trasera | PCS | 1 |
| 20 | Perno de fijación para placa de freno | PCS | 5 |
| 21 | Collarín | PCS | 1 |
| 22 | Eje | PCS | 1 |
| 23 | Kit de amortiguadores | SET | 1 |
| 24 | Perno para corona de barbotín | PCS | 6 |

| | | | |
|----|--------------------------------------------|-----|---|
| 25 | Corona de barbotín | PCS | 1 |
| 26 | Base de rueda dentada | PCS | 1 |
| 27 | Anillo obturador de aceite | PCS | 1 |
| 28 | Anillo elástico | PCS | 1 |
| 29 | Cojinete | PCS | 2 |
| 30 | Collarín | PCS | 1 |
| 31 | Arandela plana | PCS | 6 |
| 32 | Tuerca metálica | PCS | 6 |
| 33 | Pieza de amortiguación de la rueda trasera | PCS | 6 |
| 34 | Sensor de presión de los neumáticos | PCS | 1 |

Desmontaje de la rueda trasera

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete. Afloje la tuerca 1 del tensor de la cadena.
 Retire el eje de la rueda trasera y su tuerca 2.
 Retire la cadena 3.
 Retire el kit de la rueda trasera 4.
 Retire el kit del amortiguador 5.
 Retire la pieza de goma del amortiguador 6.
 El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Precaución:

Cuando se retire la pinza de la parte trasera, no accione el pedal de freno, ya que de lo contrario el pistón móvil dificultará el montaje de la pinza.

Precaución:

Al volver a montar, no debe haber suciedad en la superficie de trabajo de la placa de freno.
 Una vez sustituida, accione repetidamente el pedal de freno de la parte trasera para comprobar que funciona correctamente. Una vez montada la rueda trasera, compruebe su equilibrio en el equipamiento correspondiente. Al volver a montar el collarín de la rueda trasera o el anillo obturador de aceite, cúbralos con lubricante de litio.

Parámetros:

| | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------------------|------------|
| Rueda trasera | | Rueda de radios/rueda de aluminio | 4,0 × 18 |
| Neumático de la parte trasera | | Neumático sin cámara | 150/70 R18 |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|-----|
| La excentricidad de la superficie final de la rueda trasera no debe ser superior a | | mm | 1 |
| El ladeo de la rueda trasera no debe ser superior a | | mm | 1 |
| Torque para la tuerca del tensor de cadena | M8 | N.m | 18 |
| Torque para el eje de la rueda trasera | M20 | N.m | 105 |
| Torque para la placa del freno de la parte trasera | M8 | N.m | 35 |
| Loctite | Loctite 262 | ml | 10 |
| Lubricante | | g | 5 |
| Descentramiento máximo permitido para la rueda trasera | | g | 5 |
| Presión de aire en el neumático | | KPa | 2,5 |

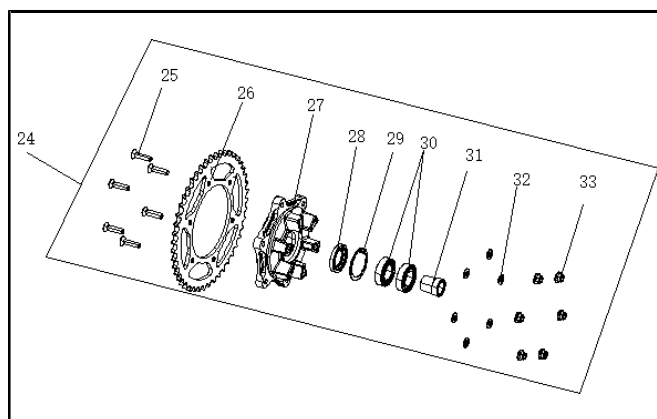
Desmontaje del kit del amortiguador

Retire el perno 25, la arandela plana 22 y la tuerca 33 para conectar la corona de barbotín.

Retire la corona de barbotín 26. Retire el collarín 27 del amortiguador.

Retire el anillo obturador de aceite 28 del interior del amortiguador, el anillo de retención partido 29 y el cojinete 30.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Importante:

Al volver a montar la corona de barbotín, recubra el perno con Loctite.

Al volver a montar, recubra el collarín del amortiguador o su anillo obturador de aceite con lubricante de litio.

El anillo obturador de aceite del amortiguador puede dañarse al retirarlo, por lo que deberá sustituirlo por uno nuevo. Para retirar el cojinete del amortiguador se necesita una herramienta de extracción específica para este trabajo.

Para facilitar el montaje, caliente el agujero del cojinete a 100 °C y, a continuación, encaje el cojinete a presión.

Parámetros:

| | | | |
|------------------------------------------------------|-------------|-----|----|
| Torque para el perno y la tuerca de la rueda dentada | M8 | N.m | 35 |
| Loctite | Loctite 262 | ml | 10 |
| Lubricante | / | g | 5 |

Desmontaje de la placa del eje del freno

Retire la rueda trasera y colóquela sobre un banco de trabajo.

Retire el perno de fijación de la placa del freno, luego retire la placa y el anillo de engranaje.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

Hay Loctite en el tornillo de la placa del freno de la parte trasera, utilice herramientas que cumplan con las especificaciones, de lo contrario será difícil retirarlo.

Importante

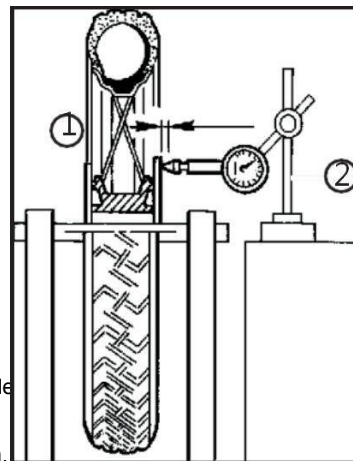
Al volver a montar, preste atención a que no haya suciedad en la superficie de trabajo de la pastilla y la placa de freno.

Al volver a montar la placa de freno, aplique Loctite al perno de fijación.

descentramiento de la superficie final de la placa de freno cuando la vuelva a montar.

Coloque la rueda trasera en el soporte de equilibrado mediante el árbol de compensación (1).

Mida la excentricidad de la superficie final de la placa de freno con el aparato de medición (2).



| | | |
|----------------------------------------------------------------|----|-----|
| La excentricidad de la superficie final no debe ser superior a | mm | 0,2 |
|----------------------------------------------------------------|----|-----|

Desmontaje del neumático de la parte trasera

Retire el kit de la rueda trasera y colóquelo sobre el banco de trabajo.

Retire el núcleo de la válvula de aire y purgue el aire del neumático.

Retire el neumático de la parte trasera utilizando únicamente herramientas específicas para este trabajo. Retire el núcleo de la válvula de aire.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

El montaje del neumático requiere herramientas y aparatos específicos para este trabajo; un montaje forzado puede dañar el neumático de forma permanente.

Precaución:

Al volver a montar el neumático, realice la orientación de su punto luminoso con el núcleo de la válvula del cubo de la rueda, lo que

facilita el reensamblaje.

Desmontaje del cojinete de la rueda trasera y del anillo obturador de aceite e e

Una vez retirada la rueda trasera, colóquela sobre un banco de trabajo. Retire la placa de freno y el neumático.

Retire el anillo obturador de aceite, el anillo elástico, el cojinete y el revestimiento interior de la rueda trasera con unos alicantes. Sustituya las piezas relacionadas por otras nuevas con las mismas especificaciones.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

El anillo obturador de aceite de la rueda trasera puede dañarse una vez retirado, por lo que debe sustituirse por uno nuevo. Para retirar el cojinete de la rueda trasera se necesitan herramientas de extracción específicas para este trabajo.

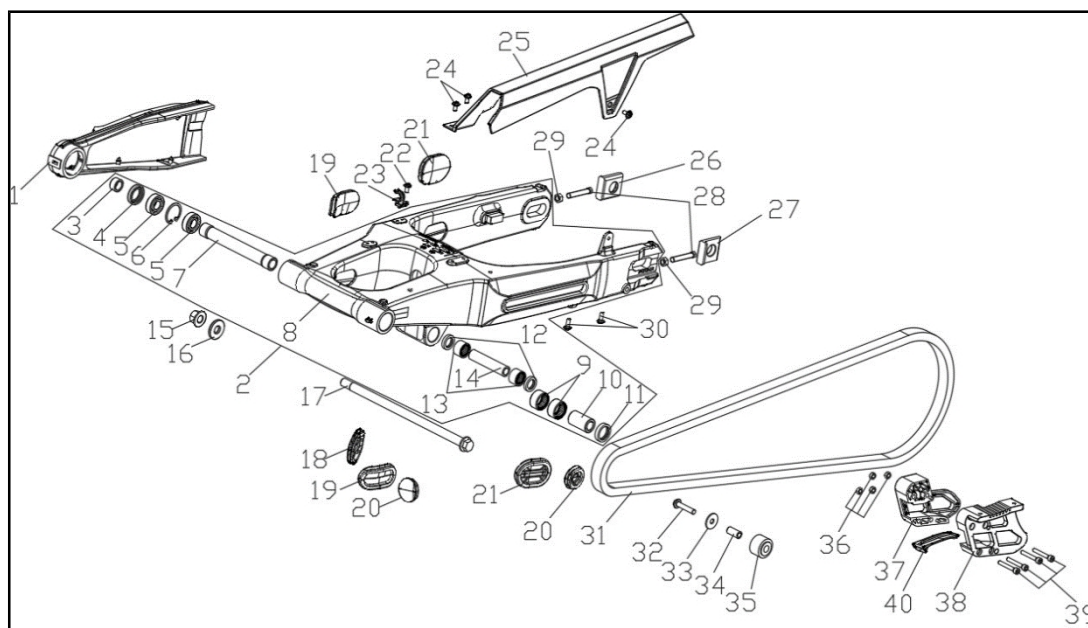
Para facilitar el montaje, caliente el agujero del cojinete de la rueda trasera a 100 °C y, a continuación, encaje a presión cojinete.

Preste atención a la posición del anillo de retención en un lado del cojinete, ya que no se permite su montaje incorrecto.

Al encajar a presión el cojinete, para lo cual se necesita un aparato específico, presione el lado (derecho) con el anillo de retención elástico hacia abajo y, a continuación, encaje a presión el cojinete en el otro lado.

11. Desmontaje, montaje y mantenimiento de la suspensión de la parte trasera « »

Kit de suspensión de la parte trasera y sus piezas e es



| | | | |
|----|--------------------------------------------|-----|---|
| 1 | Deslizador de cadena | PCS | 1 |
| 2 | Kit de horquilla de la parte trasera | SET | 1 |
| 3 | Collar | PCS | 1 |
| 4 | Anillo obturador de aceite | PCS | 1 |
| 5 | Cojinete | PCS | 2 |
| 6 | Anillo elástico | PCS | 1 |
| 7 | Collarín | PCS | 1 |
| 8 | Cuerpo de la horquilla de la parte trasera | PCS | 1 |
| 9 | Cojinete | PCS | 2 |
| 10 | Collar | PCS | 1 |
| 11 | Anillo obturador de aceite | PCS | 1 |
| 12 | Anillo obturador de aceite | PCS | 2 |
| 13 | Cojinete | PCS | 2 |
| 14 | Collarín | PCS | 1 |
| 15 | Tuerca de bloqueo metálica | PCS | 1 |
| 16 | Collarín | PCS | 1 |
| 17 | Eje | PCS | 1 |

| | | | |
|----|---------------------------------------------------------|-----|---|
| 18 | Cubierta antipolvo de la horquilla de la parte trasera | PCS | 1 |
| 19 | Cubierta antipolvo de la horquilla de la parte trasera | PCS | 2 |
| 20 | Cobertura antipolvo de la horquilla de la parte trasera | PCS | 2 |
| 21 | Cobertura antipolvo de la horquilla de la parte trasera | PCS | 2 |
| 22 | Perno de ranura del casquillo | PCS | 1 |
| 23 | Perno estriado con casquillo | PCS | 3 |
| 24 | Abrazadera para tubos | PCS | 1 |
| 25 | Caja de cadena | PCS | 1 |
| 26 | Ajustador de cadena 2 | PCS | 1 |
| 27 | Ajustador de cadena | PCS | 1 |
| 28 | Perno hexagonal | PCS | 2 |
| 29 | Tuerca hexagonal | PCS | 2 |
| 30 | Perno de ranura hueca | PCS | 2 |
| 31 | Cadena | EA | 1 |
| 32 | Perno hexagonal con brida | PCS | 1 |
| 33 | Arandela plana | PCS | 1 |
| 34 | Collarín | PCS | 1 |
| 35 | Rueda de sujeción de cadena | PCS | 1 |
| 36 | Tuerca hexagonal | PCS | 4 |
| 37 | Tapa inferior de la caja de cadena | PCS | 1 |
| 38 | Tapa inferior de la caja de cadena | PCS | 1 |
| 39 | Tornillo hexagonal | PCS | 4 |
| 40 | Tapa inferior de la caja de cadena | PCS | 1 |

Desmontaje del amortiguador de la parte trasera

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete. Retire las cubiertas laterales izquierda y derecha siguiendo las instrucciones de desmontaje del depósito de combustible.

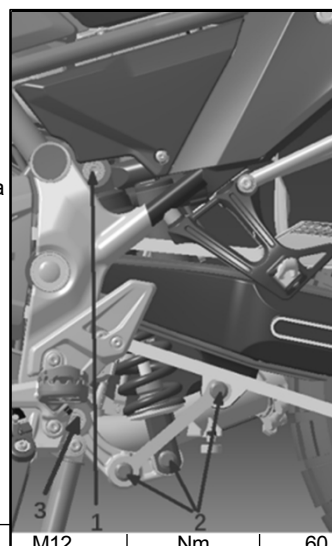
Retire el perno de montaje superior 1 del amortiguador de la parte trasera con una herramienta.

Retire el soporte oscilante más pequeño, los pernos de montaje 3 y 2 del amortiguador de la parte trasera con herramientas.

Retire el perno de montaje 3 y el bastidor oscilante más grande con una herramienta y, por último, retire

Amortiguador de la parte trasera, bastidor oscilante más grande y más pequeño. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

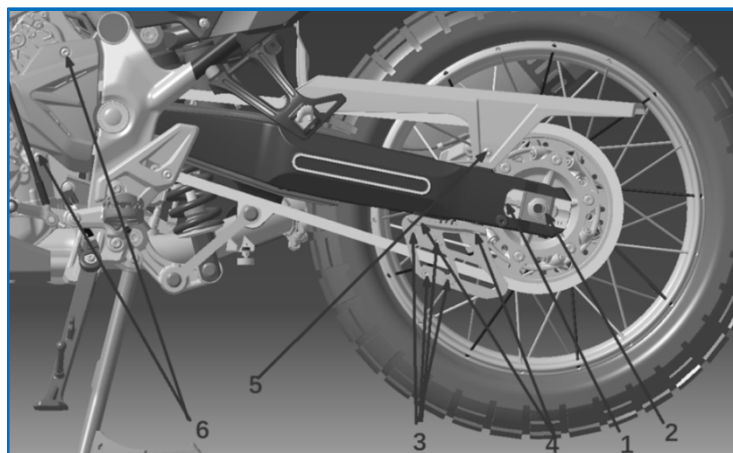
Parámetros:



| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|
| Perno de montaje superior e inferior para el amortiguador de la parte trasera | M12 | Nm | 60 |
| Perno de montaje para el bastidor oscilante más grande y más pequeño | M12 | Nm | 60 |

| | | | |
|---------------------|--|---|----|
| Lubricante de litio | | g | 15 |
|---------------------|--|---|----|

Desmontaje y montaje de la horquilla de la parte trasera y la cadena



Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete.

Retire el amortiguador de la parte trasera siguiendo las instrucciones correspondientes. Retire la tuerca 1 del tensor de la cadena.

Afloje la tuerca 2 del eje de la rueda trasera, empuje con fuerza la rueda delantera hacia adelante durante un momento y, cuando la cadena se haya aflojado, retire el eje de la rueda trasera y el kit de la rueda.

Retire las 4 piezas del perno 3 y 2, y luego retire el guía cadena. Retire las 3 piezas del perno 5 y luego retire la caja de cadena.

Retire las 2 piezas del perno 6 de la cubierta decorativa izquierda y las 3 piezas del perno de la cubierta de la parte delantera derecha.

Retire el eje de la horquilla de la parte trasera, la tuerca y la arandela plana, y luego retire la horquilla. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

Al volver a montar, ajuste primero los tensores de cadena izquierdo y derecho, luego apriete la tuerca del eje de la rueda trasera y, por último, apriete los tensores de cadena izquierdo y derecho.

Importante:

Al volver a montar, compruebe que la cadena y los ajustadores izquierdo y derecho estén en la misma marca de escala. Compruebe y ajuste la tensión de la cadena cuando la motocicleta no tenga carga.

Parámetros:

| | | | |
|--------------------------------------------------------|-----|-----|----|
| Torque para la tuerca del ajustador de cadena | M8 | N.m | 14 |
| Par de torque de la tuerca del eje de la rueda trasera | M20 | N.m | 95 |
| Torque for socket hex. screw | M6 | N.m | 6 |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------|-----|-----|-------|
| Torque para la tuerca de la horquilla de la parte trasera | M14 | N.m | 120 |
| Perno de montaje para piezas de cobertura | M5 | N.m | 4,5 |
| Torque para perno de casquillo estriado | M6 | N.m | 6 |
| Deflexión de la cadena | | N.m | 35-45 |

Desmontaje y montaje del cojinete de la horquilla de la parte trasera

Coloque la horquilla de la parte trasera retirada sobre el banco de trabajo.

Retire el collarín del tubo de la horquilla de la parte trasera, el anillo obturador de aceite, el circlip elástico, el cojinete, el tubo interior de la horquilla de la parte trasera, el cojinete de agujas, el collarín y el anillo obturador de aceite, uno por uno, con las herramientas adecuadas para este trabajo.

Retire el collarín del cojinete del bastidor más pequeño que conecta la horquilla de la parte trasera con las herramientas, y luego retire el anillo obturador de aceite y el cojinete de agujas.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

Retire el cojinete únicamente con la herramienta adecuada, ya que un desmontaje forzado podría dañar las piezas.

Importante:

Para garantizar la resistencia del producto, el cojinete de agujas está lleno de agujas.

Al volver a montar el cojinete, no deje que las agujas se caigan del cojinete. Al volver a montar el collarín, el anillo obturador de aceite y el cojinete, recubra su superficie con lubricante de litio.

Desmontaje y montaje del deslizador de la cadena

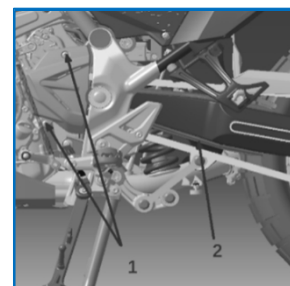
Retire las 2 piezas del perno 1 y, a continuación, retire la cubierta decorativa izquierda del motor. Retire el deslizador de cadena 4.

Reemplace el deslizador de cadena por uno nuevo con las mismas especificaciones.

Precaución:

Al volver a montar el deslizador de cadena, utiliza una pinza para encajar el montante de posicionamiento en el agujero de límite de la parte trasera de la horquilla.

Sustituya el deslizador de cadena por uno nuevo con las mismas especificaciones.



Parámetros:

| | | | |
|----------------------------------------------------------------|----|-----|---|
| Torque del perno de la cubierta decorativa izquierda del motor | M6 | N.m | 9 |
|----------------------------------------------------------------|----|-----|---|

Desmontaje y montaje de la rueda dentada motriz de la rueda e

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete. Afloje el perno 1 de la caja de la cadena.

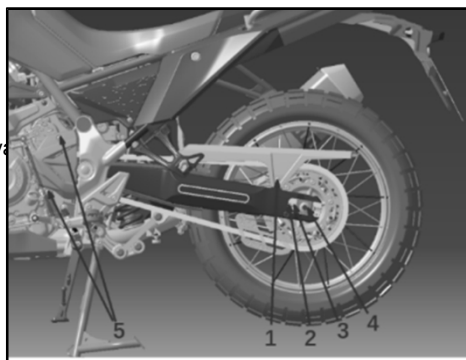
Afloje la tuerca 2 y el perno 3 del tensor de la cadena.

Afloje la tuerca 4 del eje de la rueda trasera y, a continuación, mueva con fuerza la rueda trasera hacia delante para aflojar la cadena.

Afloje las dos piezas del perno 5 y retire la cubierta decorativa izquierda del motor.

Retire el perno de montaje de la corona de barbotín. Retire la corona de barbotín.

Sustituya la corona de barbotín por una nueva con las mismas especificaciones. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Precaución:

Al volver a montar, ajuste el tensor de la cadena en ambos lados, apriete la tuerca del eje de la rueda trasera y, a continuación, apriete los tensores.

Importante:

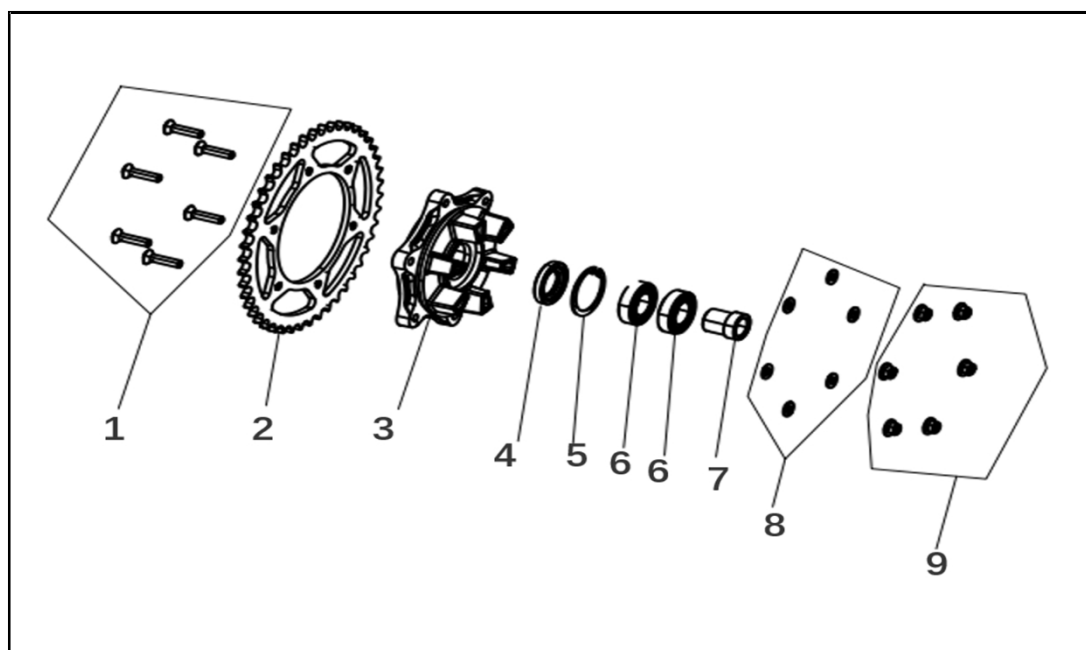
Al volver a montar, compruebe que la cadena y los ajustadores izquierdo y derecho estén en la misma línea de marca.

Compruebe y ajuste la tensión de la cadena cuando la motocicleta no tenga carga. Recubra el perno con Loctite al volver a montar la corona de barbotín.

Parámetros:

| | | | |
|--------------------------------------------------------|-------------|-----|-------|
| Tuerca para el ajustador de cadena | M8 | N.m | 14 |
| Torque de la tuerca del eje de la rueda trasera | M20 | N.m | 95 |
| Torque para la cubierta decorativa izquierda del motor | M6 | N.m | 9 |
| Torque del perno para accionar la corona de barbotín | M10 | N.m | 55 |
| Especificación Loctite | Loctite 262 | ml | 10 |
| Deflexión de la cadena | | mm | 30-40 |

Desmontaje y montaje del kit de amortiguación



| | | | |
|---|-------------------------------|----|---|
| 1 | Perno para corona de barbotín | EA | 6 |
| 2 | Corona de barbotín | EA | 1 |
| 3 | Base de la corona de barbotín | EA | 1 |
| 4 | Anillo obturador de aceite | EA | 1 |
| 5 | Anillo elástico | EA | 1 |
| 6 | Cojinete | EA | 2 |
| 7 | Collarín | EA | 1 |
| 8 | Arandela plana | EA | 6 |
| 9 | Tuerca metálica con reborde | EA | 6 |

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el caballete. Afloje la tuerca del tensor de la cadena.

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera, mueva con fuerza la rueda trasera hacia delante y retire el eje de la rueda trasera.

Retire el kit del amortiguador.

Sustituya el amortiguador y sus piezas de goma por otros nuevos con las mismas especificaciones. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

Al volver a montar, ajuste primero los tensores de cadena de ambos lados, apriete la tuerca del eje de la rueda trasera y, a continuación, apriete los tensores.

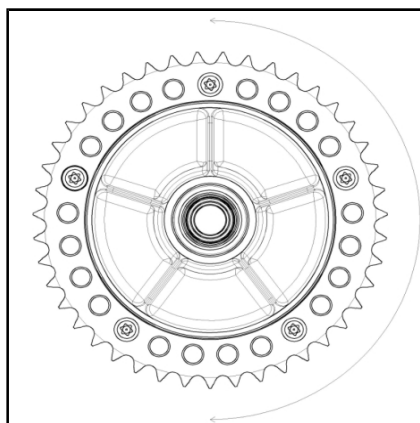
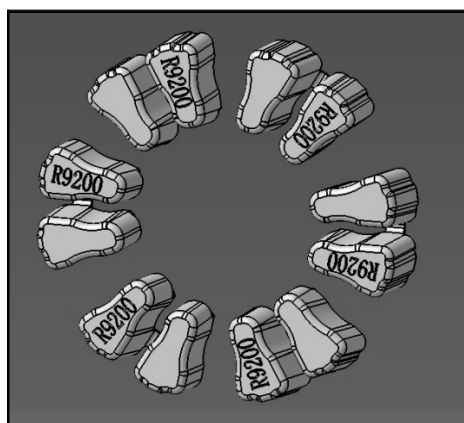
Importante:

Al volver a montar, compruebe que la cadena y los ajustadores izquierdo y derecho estén en la misma línea de marca.

Compruebe y ajuste la tensión de la cadena cuando la motocicleta no tenga carga. Recubra el cuerpo del amortiguador con lubricante de litio al volver a colocar la corona de barbotín.

Parámetros:

| | | | |
|--------------------------------------------------------|-----|-----|------------------------------------|
| Torque de la tuerca del ajustador de cadena | M8 | N.m | Parte delantera 9/Parte trasera 22 |
| Par de torque de la tuerca del eje de la rueda trasera | M20 | N.m | 95 |
| Deflexión de la cadena | | mm | 35-45 |

Desmontaje y montaje del amortiguador de la rueda trasera e

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el caballete de estacionamiento.

Retire las piezas de goma siguiendo las instrucciones de desmontaje del kit de amortiguadores.

Compruebe si hay desgaste o grietas en las piezas amortiguadoras y sustitúyalas si es necesario.

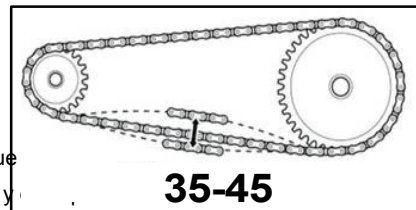
También se puede evaluar sin desmontar la motocicleta: cuando esté estacionada, levante la rueda trasera y aplique presión sobre la corona de barbotín como se muestra en la figura; si hay un ladeo evidente, significa que la pieza de goma está desgastada y debe sustituirse.

Precaución:

Las aceleraciones o desaceleraciones repentinas hacen que las piezas de goma sufran impactos repetidos, lo que puede generar calor. La pieza de goma se encuentra en una cámara sellada con mala radiación de calor, lo que acelera su desgaste.

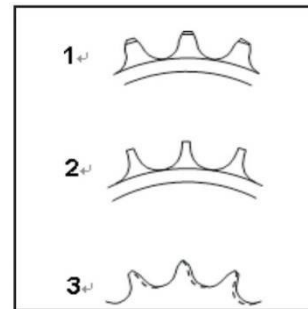
Condiciones previas para la sustitución del e e de la cadena

- Eslabones bloqueados en la cadena.
- Rodillo de la cadena agrietado.
- Faltan anillos de junta en la cadena.
- La cadena tiene una distancia entre eslabones dos veces mayor que cuando se ajusta al límite, pero sigue sin satisfacer las demandas y



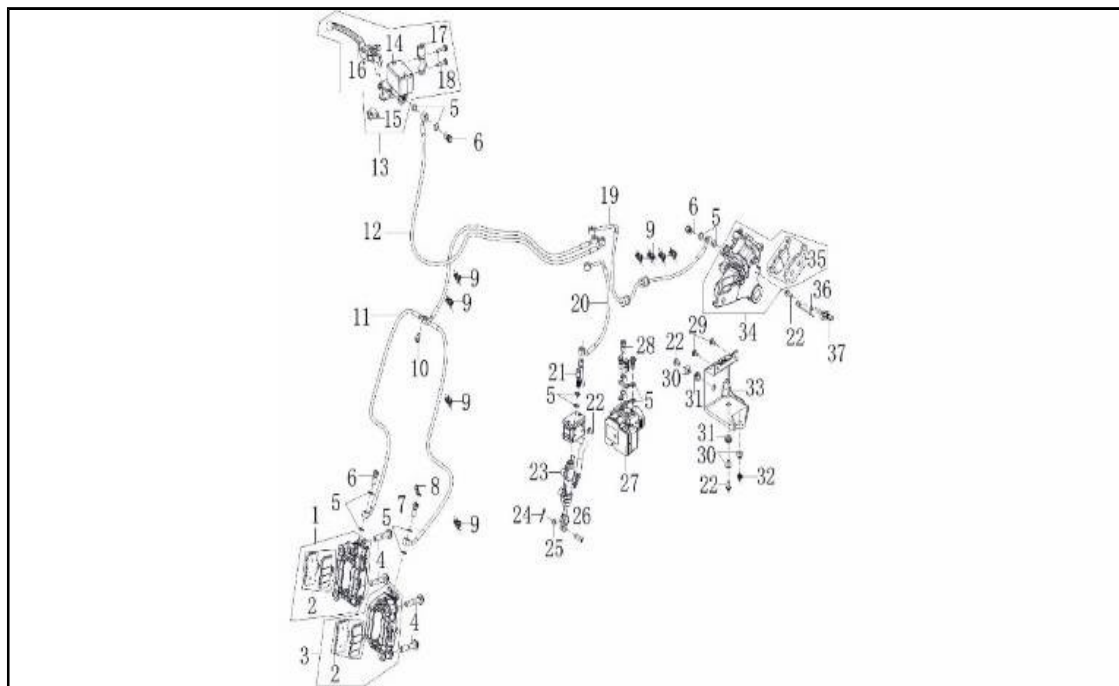
Condición previa para la sustitución del piñón

- Superficie de la corona de barbotín deformada.
 - Diente agrietado o dañado.
- En la figura de la derecha, 1 es apto, mientras que 2 y 3 deben sustituirse.



12. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de freno

Kit de freno y sus piezas e es



| | | | |
|----|------------------------------------------------------------|-----|----|
| 1 | Bomba inferior 2 del freno de discos de la parte delantera | EA | 1 |
| 2 | Kit de pastillas de freno de la parte delantera | SET | 2 |
| 3 | Bomba inferior para freno de discos de la parte delantera | EA | 1 |
| 4 | Llave hexagonal para perno de brida | EA | 4 |
| 5 | Arandela plana | EA | 18 |
| 6 | Perno para latiguillo del líquido de frenos | EA | 3 |
| 7 | Perno para latiguillo del líquido de frenos | EA | 1 |
| 8 | Tapa roscada para salida de aire | EA | 1 |
| 9 | Pinza de alambre | EA | 8 |
| 10 | Perno con brida de enchufe | EA | 1 |
| 11 | Manguera de aceite conectiva ABS | EA | 1 |
| 12 | Manguera de conexión de aceite ABS | EA | 1 |
| 13 | Bomba superior del freno de la parte delantera | EA | 1 |
| 14 | Cilindro principal del freno de la parte delantera | EA | 1 |
| 15 | Interruptor del freno de la parte delantera | EA | 1 |
| 16 | Palanca derecha | EA | 1 |

| | | | |
|----|-----------------------------------------------|-----|---|
| 17 | Pinza de palanca 2 | EA | 1 |
| 18 | Perno hexagonal con reborde | EA | 2 |
| 19 | Manguera de aceite de conexión ABS | EA | 1 |
| 20 | Manguera de aceite conectiva ABS | EA | 1 |
| 21 | Interruptor del freno de la parte trasera | EA | 1 |
| 22 | Perno de espiga del casquillo | EA | 4 |
| 23 | Bomba superior del freno de la parte trasera | EA | 1 |
| 24 | Pasador de aletas | EA | 1 |
| 25 | Arandela plana | EA | 1 |
| 26 | Eje del pasador | EA | 3 |
| 27 | Kit ABS | EA | 1 |
| 28 | Perno de manguera para freno de discos | EA | 4 |
| 29 | Perno de casquillo estriado | EA | 2 |
| 30 | Anillo en l | EA | 2 |
| 31 | Collar | EA | 3 |
| 32 | Perno de ranura de enchufe | EA | 1 |
| 33 | Estribo de placa central | EA | 1 |
| 34 | Bomba inferior del freno de la parte trasera | EA | 1 |
| 35 | Kit de pastillas de freno de la parte trasera | SET | 1 |
| 36 | Pinza de alambre | EA | 1 |
| 37 | Sensor del régimen de revoluciones | EA | 1 |

Recambio para pastillas de freno de la parte delantera

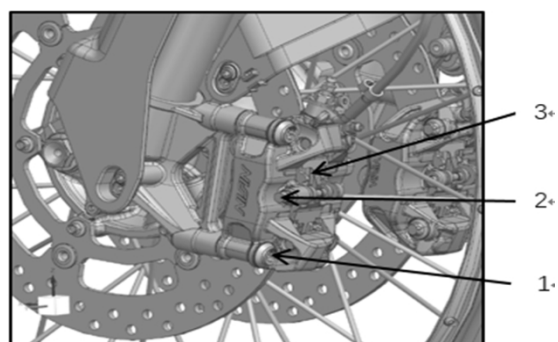
Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete. Retire el perno de montaje 1 con herramientas.

Cuando se retira el perno 2, la placa de presión 3 rebota hacia arriba y se retira.

Por último, retire las pastillas de freno.

Sustituya las pastillas de freno por otras nuevas. (El desmontaje de los lados izquierdo y derecho se realiza de la misma manera).

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Importante:

Al volver a montar, no se permite omitir el montaje de la arandela entre la superficie final de las pastillas de freno y la ranura de límite de la pinza de freno en la parte delantera; móntelas en su lugar.

Cuando se retiren las pastillas de freno, no accione la palanca del freno de la parte delantera para evitar que el pistón se mueva y dificulte la colocación de las pastillas de freno.

Al sustituir las pastillas de freno, sustituya las internas y externas al mismo tiempo.

Al volver a montarlas, no debe haber suciedad en la superficie de trabajo entre las pastillas de freno y la placa.

Una vez sustituidas, accione repetidamente la palanca de freno para comprobar que funciona correctamente.

Deseche las pastillas retiradas de forma respetuosa con el medio ambiente.

Parámetros:

| | | | |
|---------------------------------------------|-----|-----|-------|
| Torque para la tapa antipolvo | M10 | N.m | 2~3 |
| Torque para el listón guía de las pastillas | M6 | N.m | 15~20 |
| Torque para el perno de la pinza | M8 | N.m | 35 |

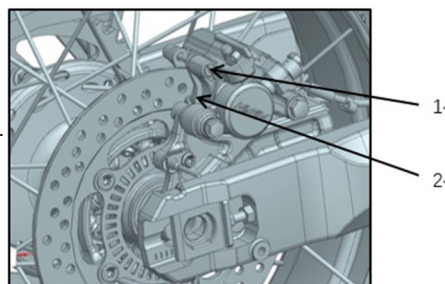
Recambio para pastillas de freno de la parte trasera

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete. Retire el listón guía 1 de las pastillas.

Retire las pastillas 2 del freno de la parte trasera.

Sustituya las pastillas de freno de la parte trasera por otras nuevas.

El montaje se realiza en orden inverso al desmontaje.



Importante:

Al volver a montar, falta montaje para

arandela entre la superficie final de las pastillas de freno y la ranura de límite en la pinza de freno de la parte trasera, por lo que se deben montar en su lugar.

Cuando se retiren las pastillas de freno, no accione el pedal de freno de la parte trasera para evitar que el pistón se mueva y dificulte el montaje de las pastillas de freno.

Al sustituir las pastillas de freno, sustituya las internas y externas al mismo tiempo.

Al volver a montarlas, no debe haber suciedad en la superficie de trabajo entre las pastillas de freno y la placa.

Una vez sustituidas, accione repetidamente el pedal de freno para comprobar que funciona correctamente.

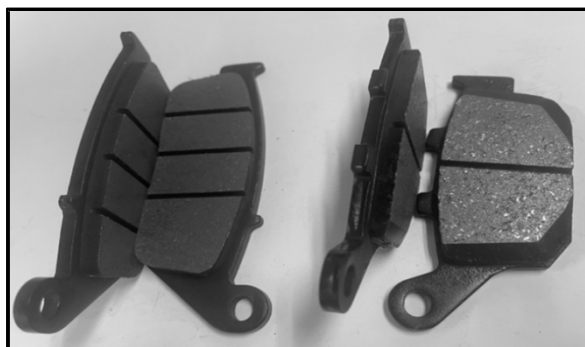
Deseche las pastillas retiradas de forma respetuosa con el medio ambiente.

Parámetros:

| | | | |
|-----------------------------------------|----|-----|---|
| Torque para el tubo guía de la pastilla | M6 | N.m | 9 |
|-----------------------------------------|----|-----|---|

Inspección de las pastillas de freno

La marca de desgaste debe verse claramente, tal y como se muestra en la siguiente figura, y el espesor mínimo debe ser de 1 mm.



Inspección del nivel de líquido en los frenos es en la parte delantera y en la parte trasera

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete.

Coloque la bomba de aceite del freno de la parte delantera en posición horizontal girando la palanca.

El nivel de líquido en la bomba del freno de la parte delantera y de la parte trasera debe estar entre las marcas SUPERIOR/INFERIOR.

Precaución:

Durante el consumo de las pastillas de freno, desde que son nuevas hasta que alcanzan el límite, la capacidad máxima y mínima satisfacen las exigencias.

El rellenado del líquido de frenos no suele deberse al desgaste de las pastillas de freno.

Durante la vida útil de las pastillas de freno, si el líquido de frenos está por debajo del nivel mínimo, puede haber otras averías.

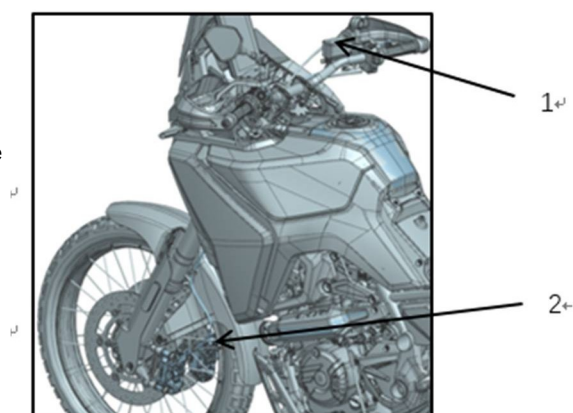
Sustitución del líquido en el freno de la parte delantera

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete. Gire la maneta para que la caperuza del depósito de aceite quede plana.

Retire la tapa de la copa y su cubierta de goma con la herramienta. Conecte el kit de extracción de líquido al tornillo de escape de aire 2 de la pinza.

Abra el tornillo de escape de aire girándolo media vuelta con la herramienta.

Ponga en marcha el kit de extracción hasta que se haya drenado todo el líquido. Llene el depósito de aceite con líquido nuevo, mientras pone en marcha



el kit de extracción hasta que todos los latiguillos del líquido de frenos estén llenos. Apriete el tornillo de purga de aire.

Compruebe que el nivel se encuentra entre las marcas UPPER y LOWER.

Conecte el regulador ABS a su kit de diagnóstico para comprobar si hay algún código de avería; si lo hay, realice una inspección y solucione el problema.

El montaje se realiza en orden inverso al desmontaje.

Precaución:

Cuando se haya llenado el líquido de frenos, limpie la suciedad grasienta alrededor del tornillo de purga de aire de la pinza de freno inferior y la copa de aceite.

Importante:

No permita que el líquido de frenos entre en contacto con ninguna parte pintada de la motocicleta, ya que es corrosivo y puede causar corrosión.

Al extraer el líquido, mantenga el nivel por debajo de la marca LOWER, ya que de lo contrario podría entrar aire en el freno y sería necesario volver a extraerlo.

Una vez lleno, ejerza una presión constante sobre la palanca de freno y manténgala así durante un rato para comprobar si hay fugas. Si las hay, significa que hay un incidente en la conexión entre las mangueras o las piezas con rosca, por lo que deberá sustituirlas inmediatamente.

No se permite mezclar líquido de frenos de diferentes marcas o especificaciones.

Parámetros:

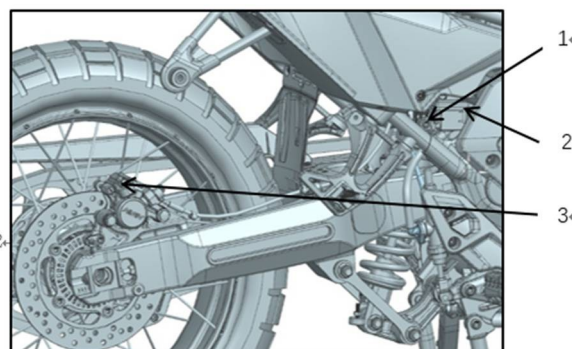
| | | | |
|--------------------------------------------------------|----|-----|------|
| Torque para la tapa del depósito de aceite | M4 | N.m | 2~3 |
| Torque for the air exhaust screw | M8 | N.m | 6 |
| Capacidad de líquido en el freno de la parte delantera | | mL | 150 |
| Especificaciones del líquido | | | DOT4 |

Sustitución del líquido de frenos en la parte trasera

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el caballete de estacionamiento. Afloje el perno de montaje 1 de la copa de aceite y retire el depósito.

Retire la tapa del depósito 2 y su cubierta de goma. Conecte el kit de extracción de líquido al tornillo de purga de aire 2 de la pinza.

Abra el tornillo de purga de aire girándolo media vuelta con una llave.



Ponga en marcha el kit de extracción hasta que se haya drenado todo el líquido.

Llene el depósito de aceite con líquido nuevo, mientras pone en marcha el kit de extracción hasta que todos los latiguillos del líquido de frenos estén llenos de líquido. Apriete el tornillo de purga de aire.

Compruebe que el nivel se encuentra entre las marcas SUPERIOR e INFERIOR.

Conecte el regulador ABS a su kit de diagnóstico para comprobar si hay algún código de avería; si lo hay, realice una inspección y solucione el problema.

El montaje es el proceso inverso al desmontaje.

Precaución:

Cuando se haya rellenado el líquido de frenos, limpie la suciedad grasienta alrededor del tornillo de purga de aire de la pinza de freno de la parte trasera y la copa de aceite.

Importante:

No permita que el líquido de freno entre en contacto con ninguna parte pintada de la motocicleta, ya que es corrosivo y puede causar corrosión.

Al extraer el líquido, mantenga el nivel por debajo de la marca LOWER, ya que de lo contrario podría entrar aire en el freno y sería necesario volver a extraerlo.

Una vez lleno, ejerza una presión constante sobre la palanca de freno y manténgala así durante un rato para comprobar si hay fugas. Si las hay, significa que hay un incidente en la conexión entre las mangueras o las piezas con rosca, por lo que deberá sustituirlas inmediatamente.

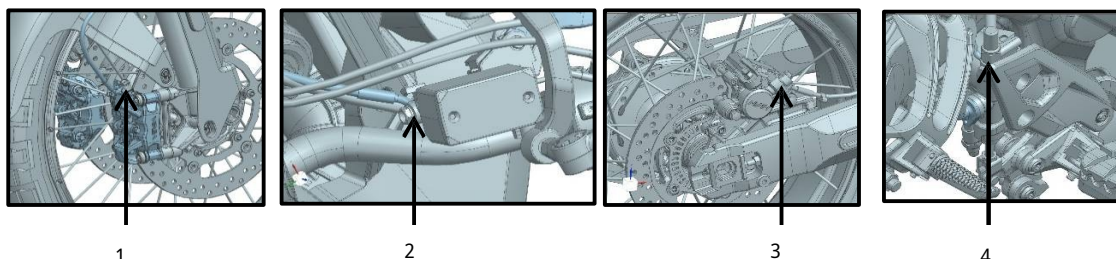
No se permite mezclar líquido de frenos de diferentes marcas o especificaciones.

Parámetros:

| | | | |
|------------------------------------------------------|----|-----|------|
| Torque para la tapa del depósito de aceite | M4 | N.m | 2~3 |
| Torque for the air exhaust screw | M8 | N.m | 4~7 |
| Capacidad de líquido en el freno de la parte trasera | | mL | 150 |
| Especificaciones del líquido | | | DOT4 |

Recambio para piezas del ABS, mangueras del líquido de frenos de la parte delantera y trasera

Retire el kit del depósito de combustible siguiendo los pasos de desmontaje.



Retire los pernos de punzonado 1 para la izquierda y 2 ; bomba de la parte delantera, el perno 2 para montar la manguera de aceite para

Bomba superior, perno 3 de la bomba inferior de la parte trasera, interruptor trasero 4 de la bomba superior de la parte trasera y anillo de junta correspondiente.

Retire la placa de confusión 6.

Retire el perno estriado del enchufe 8 y, a continuación, retire la cubierta lateral derecha 9.

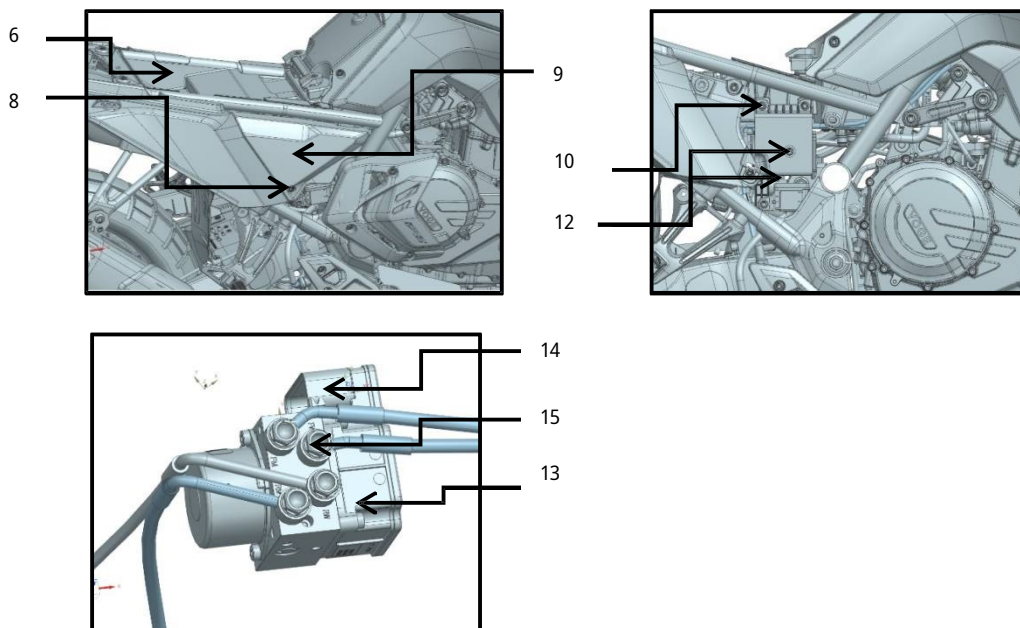
Retire las 3 piezas del perno 10 (2 en la chapa lateral y 1 en la chapa de fondo), retire el estribo 11 de la placa central; retire el tapón roscado 14 del ABS.

Retire las 2 piezas del perno estriado del enchufe 12 y, a continuación, retire el regulador ABS 13.

Retire las 4 piezas del perno de punzonado 15 y las 8 piezas del anillo de sellado para conectar la manguera del líquido de frenos y el regulador ABS.

Una vez completados los pasos anteriores, se pueden retirar el regulador ABS y la manguera del líquido de frenos. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Por último, vuelva a colocar y rellene el líquido de frenos según las instrucciones anteriores y, a continuación, compruébelo.



Importante:

El líquido de frenos es corrosivo, por lo que al llenarlo y vaciarlo, evite que entre en contacto con la piel y la ropa.

Al volver a montar, es necesario sustituir la junta de la placa del perno de punzonado por una nueva, ya que de lo contrario podría producirse una fuga de aceite.

Todas las superficies de sellado adyacentes deben montarse con juntas.

Parámetros:

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----|
| Torque para el perno de punzonado y el ABS | M10 | N.m | 24 |
| Torque para perno de punzonado, freno de la parte delantera y de la parte trasera | M10 | N.m | 32 |
| Torque para tornillo de escape de aire | M8 | N.m | 6 |
| Torque para el estribo de montaje ABS y bastidor | M6 | N.m | 9 |

Desmontaje del sensor del régimen de revoluciones de la rueda trasera

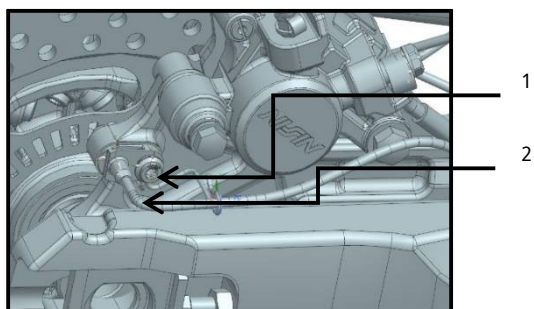
Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete.

Retire el perno 1 y el sensor del régimen de revoluciones 2 de la rueda trasera.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Importante:

Cuando vuelva a montar el sensor del régimen de revoluciones, levante la rueda trasera y gírela para comprobar el cambio de distancia entre el sensor del régimen de revoluciones y el engranaje del ABS.



Parámetros:

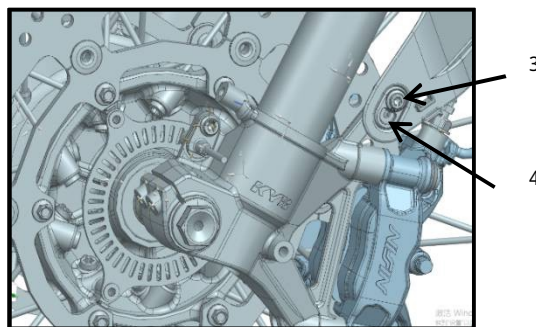
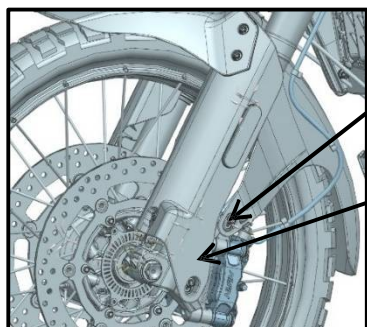
| | | | |
|---------------------------------------------|----|----|---------|
| Torque del perno del sensor | M6 | Nm | 9 |
| Espacio entre el sensor y el anillo dentado | / | mm | 0,5~1,5 |

Desmontaje del sensor del régimen de revoluciones de la rueda delantera de la moto

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete de estacionamiento.

Afloje las 6 piezas del perno de espiga del casquillo 1 y, a continuación, retire el kit del guardabarros de la parte delantera 2. Afloje el perno de espiga del casquillo y retire el sensor del régimen de revoluciones 4.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Importante:

Cuando vuelva a montar el sensor del régimen de revoluciones, suspenda la rueda delantera y gírela, compruebe la separación

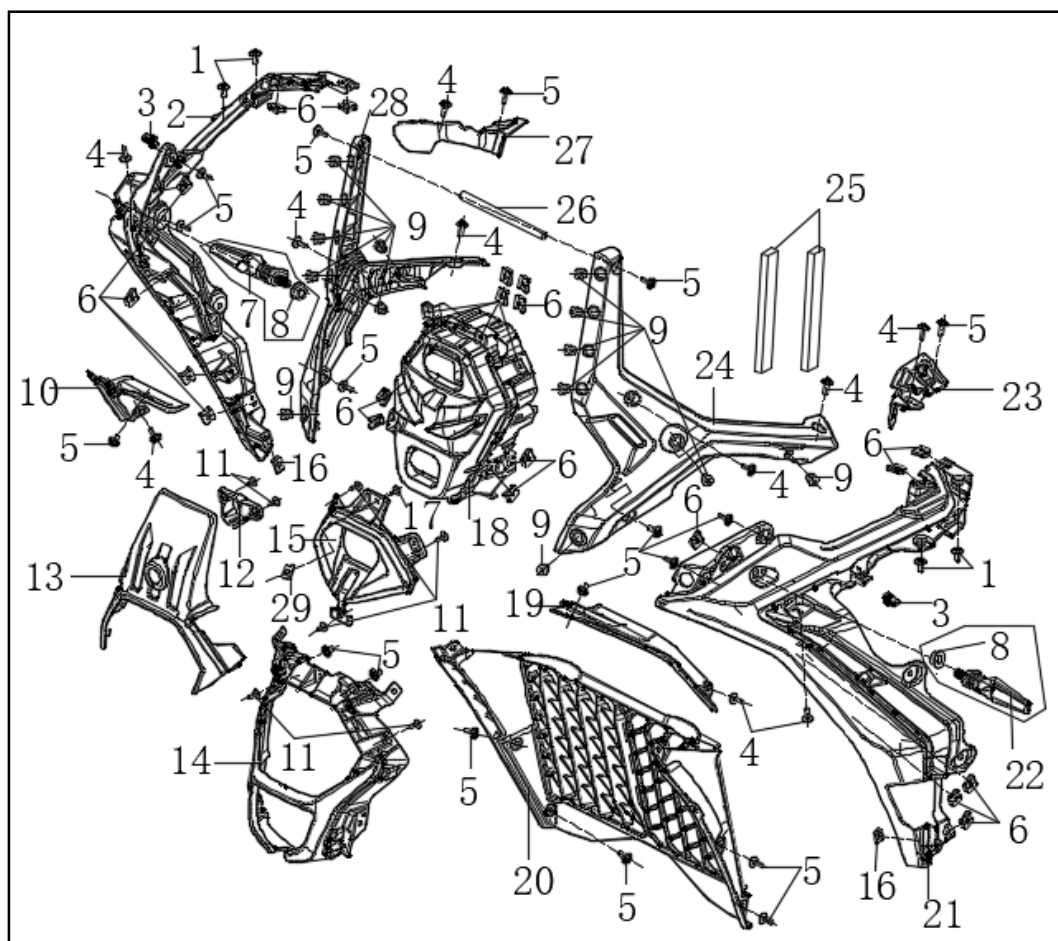
entre el sensor del régimen de revoluciones y el anillo dentado del ABS.

Parámetros:

| | | | |
|-----------------------------------------------|----|----|---------|
| Par de apriete para el perno del sensor | M6 | Nm | 6 |
| Distancia entre el sensor y el anillo dentado | | mm | 0,5~1,5 |

13. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de iluminación

Faro y sus piezas e es



| | | | |
|----|--------------------------------------------|----|----|
| 1 | Perno de espiga con casquillo | EA | 4 |
| 2 | Placa interior de la tira del lado derecho | EA | 1 |
| 3 | Pinza de fijación | EA | 2 |
| 4 | Perno de espiga para casquillo | EA | 10 |
| 5 | Perno estriado con casquillo | EA | 18 |
| 6 | Tuerca de sujeción | EA | 22 |
| 7 | Intermitente derecho | EA | 1 |
| 8 | Perno hexagonal con reborde | EA | 2 |
| 9 | Tuerca con revestimiento de goma | EA | 14 |
| 10 | Placa guía de viento derecha | EA | 1 |

| | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 11 | Tornillo para chapa | EA | 7 |
| 12 | Estribo de la cubierta del carenado | EA | 1 |
| 13 | Placa de viento de la cubierta del carenado | EA | 1 |
| 14 | Cubierta del carenado | EA | 1 |
| 15 | Pieza decorativa de la cobertura del carenado | EA | 1 |
| 16 | Tuerca de recorte | EA | 2 |
| 17 | Tornillo para chapa | EA | 1 |
| 18 | Faro | EA | 1 |
| 19 | Placa guía del viento izquierda | EA | 1 |
| 20 | Cubierta decorativa del radiador de calefacción | EA | 1 |
| 21 | Placa interior de la banda lateral izquierda | EA | 1 |
| 22 | Intermitente izquierdo | EA | 1 |
| 23 | Placa interior de la placa protectora izquierda del depósito de combustible de combustible depósito | EA | 1 |
| 24 | Placa protectora izquierda de la cubierta del carenado | EA | 1 |
| 25 | Chapa de espuma | EA | 2 |
| 26 | Manguito con rosca | EA | 1 |
| 27 | Placa interior de la placa protectora derecha del depósito de combustible de combustible depósito | EA | 1 |
| 28 | Placa protectora derecha de la cubierta del carenado | EA | 1 |
| 29 | Tuerca de sujeción | EA | 1 |

Extracción para kit de e e de faros

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete.

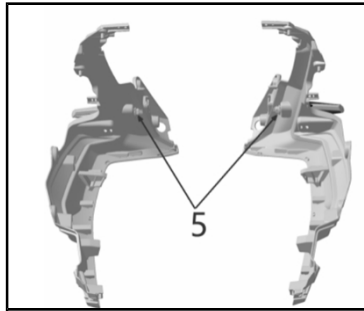
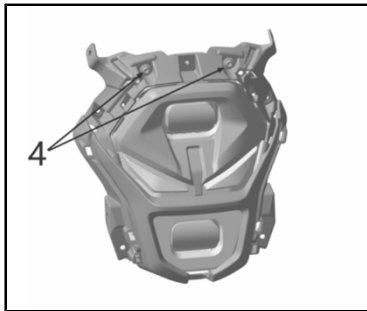
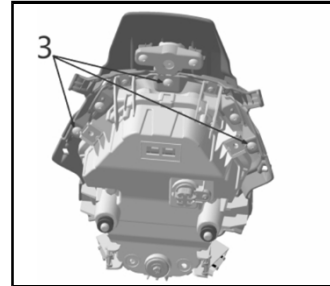
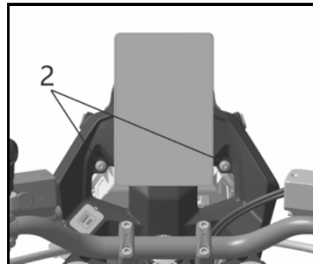
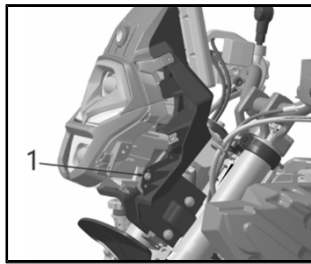
Retire el kit de carrocería parte delantera siguiendo las instrucciones de desmontaje del depósito de combustible.

Retire los pernos 1 (uno a cada lado) y 2, luego retire el kit de faros y corte el tapón roscado del faro.

Retire el tornillo 3 y el perno 4, luego retire la cubierta del carenado y, a continuación, retire el faro.

Retire el perno 5 y, a continuación, retire las luces de giro izquierda y derecha.

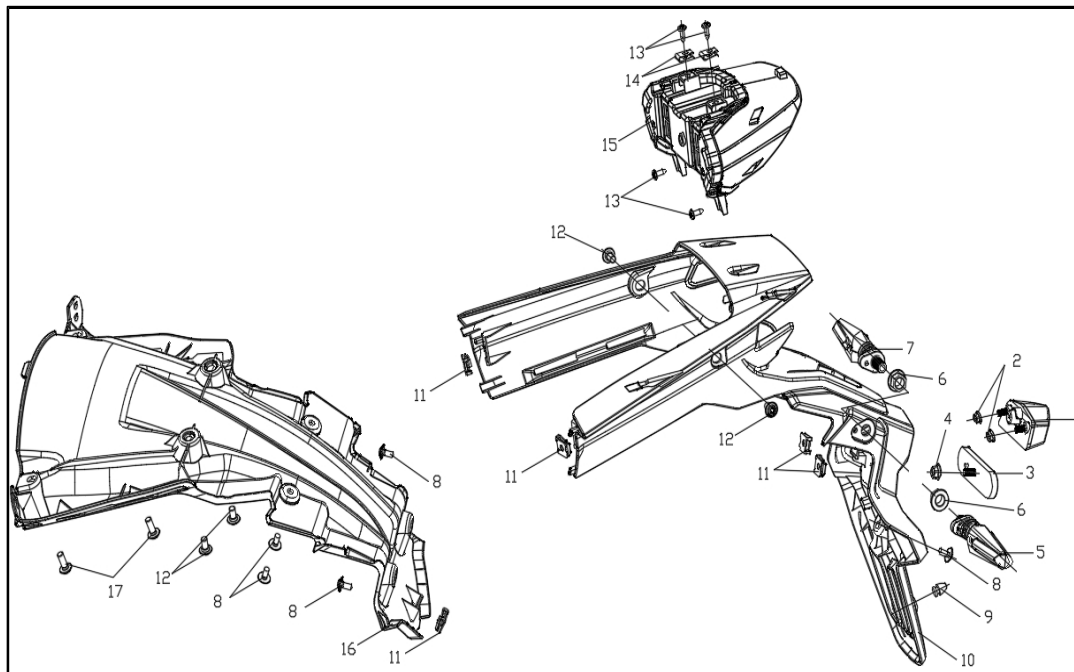
El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Parámetros:

| | | | |
|------------------------------------------|-------|-----|-----|
| Perno de ranura para piezas de cobertura | M5 | Nm | 4,5 |
| | M6 | Nm | 6 |
| Tomillo para chapa | ST4.2 | N.m | 1 |
| Perno de la luz indicadora de giro | M10 | N.m | 4 |

Piloto trasero, intermitente de la parte trasera, matrícula y sus piezas e es



| | | | |
|----|--------------------------------------------|----|---|
| 1 | Luz de la matrícula de la parte trasera | EA | 1 |
| 2 | Tuerca hexagonal con reborde | EA | 2 |
| 3 | Reflector de la parte trasera | EA | 1 |
| 4 | Tuerca hexagonal con reborde | EA | 1 |
| 6 | Intermitente izquierdo 2 | EA | 1 |
| 6 | Tuerca hexagonal con reborde | EA | 2 |
| 7 | Intermitente derecho 2 | EA | 1 |
| 8 | Perno de ranura para enchufe | EA | 4 |
| 9 | Clavo de goma | EA | 1 |
| 10 | Guardabarros de la parte trasera | EA | 1 |
| 11 | Tuerca de sujeción | EA | 5 |
| 12 | Perno de casquillo estriado | EA | 4 |
| 13 | Tornillo para chapa | EA | 4 |
| 14 | Tuerca de sujeción | EA | 2 |
| 15 | Luz trasera | EA | 1 |
| 16 | Placa del guardabarros de la parte trasera | EA | 1 |
| 17 | Perno de espiga con casquillo | EA | 2 |

Desmontaje de la luz trasera, la luz indicadora de giro de la parte trasera y la luz de la matrícula de la parte trasera

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete;

Retire el perno 1 (uno a cada lado, izquierdo y derecho) y, a continuación, retire las cubiertas laterales izquierda y derecha. Retire el perno 2 y, a continuación, retire el portaequipajes de la parte trasera.

Abra la cerradura del asiento con la llave y retire el asiento del acompañante. Retire el perno 3 y, a continuación, retire el asiento del conductor.

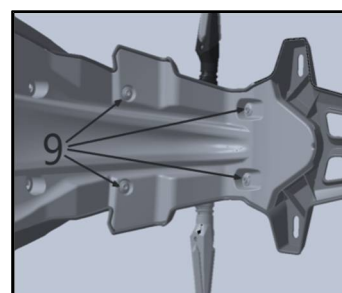
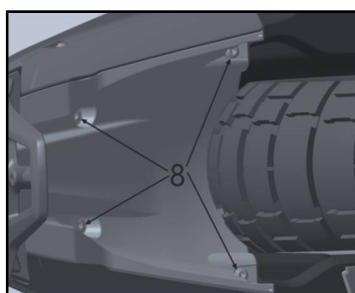
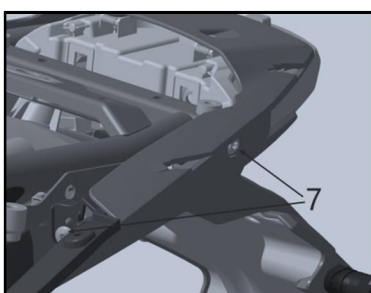
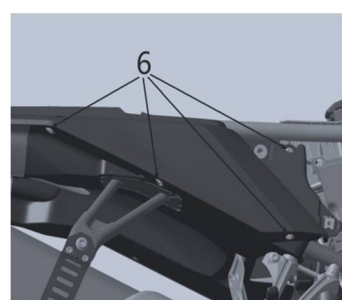
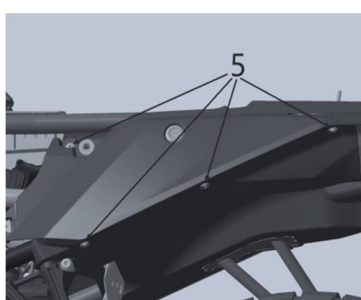
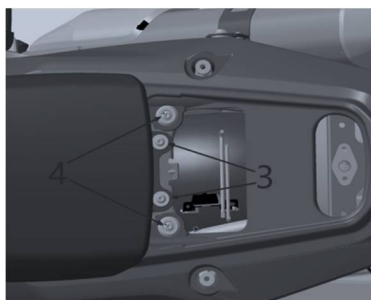
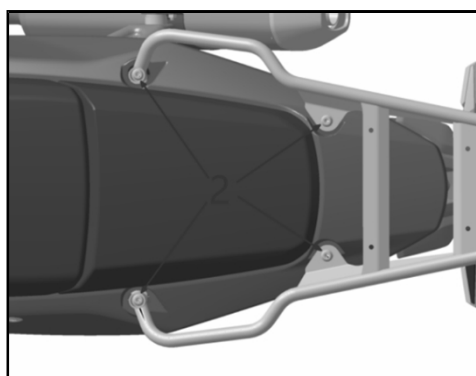
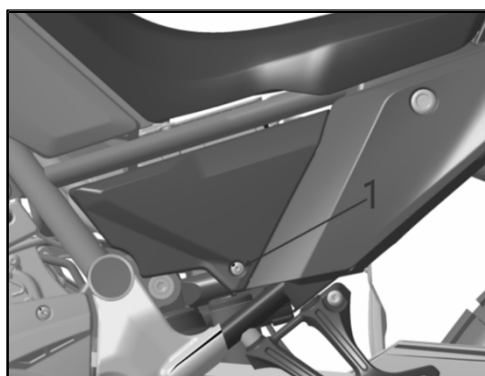
Retire los pernos 4, 5 y 6, y luego retire la cubierta trasera.

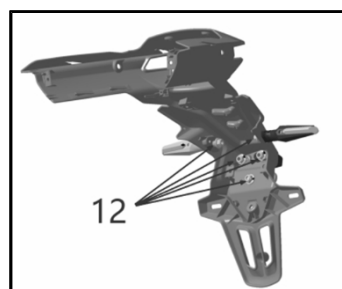
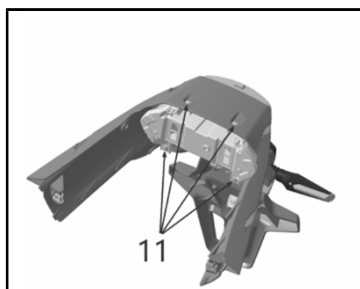
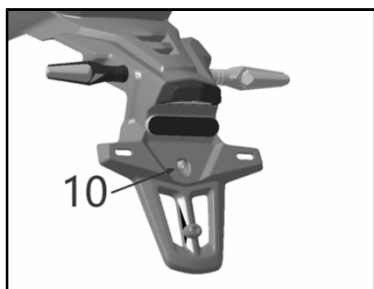
Retire los pernos 7 (dos piezas a cada lado) y 8, corte la conexión de la luz trasera, la luz indicadora de giro trasera y la luz de la matrícula trasera al juego de cables y, a continuación, retire el kit del guardabarros de la parte trasera.

Retire los pernos 9 y 10, luego retire la placa del guardabarros de la parte trasera.

Retire el tornillo 11, luego retire la luz trasera;

Retire la tuerca 12 y, a continuación, retire la luz indicadora de giro en la parte trasera y la iluminación de la matrícula de la parte trasera. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.





Precaución:

Antes de retirar las luces, corte los conectores entre el alambre de las luces y el juego de cables.

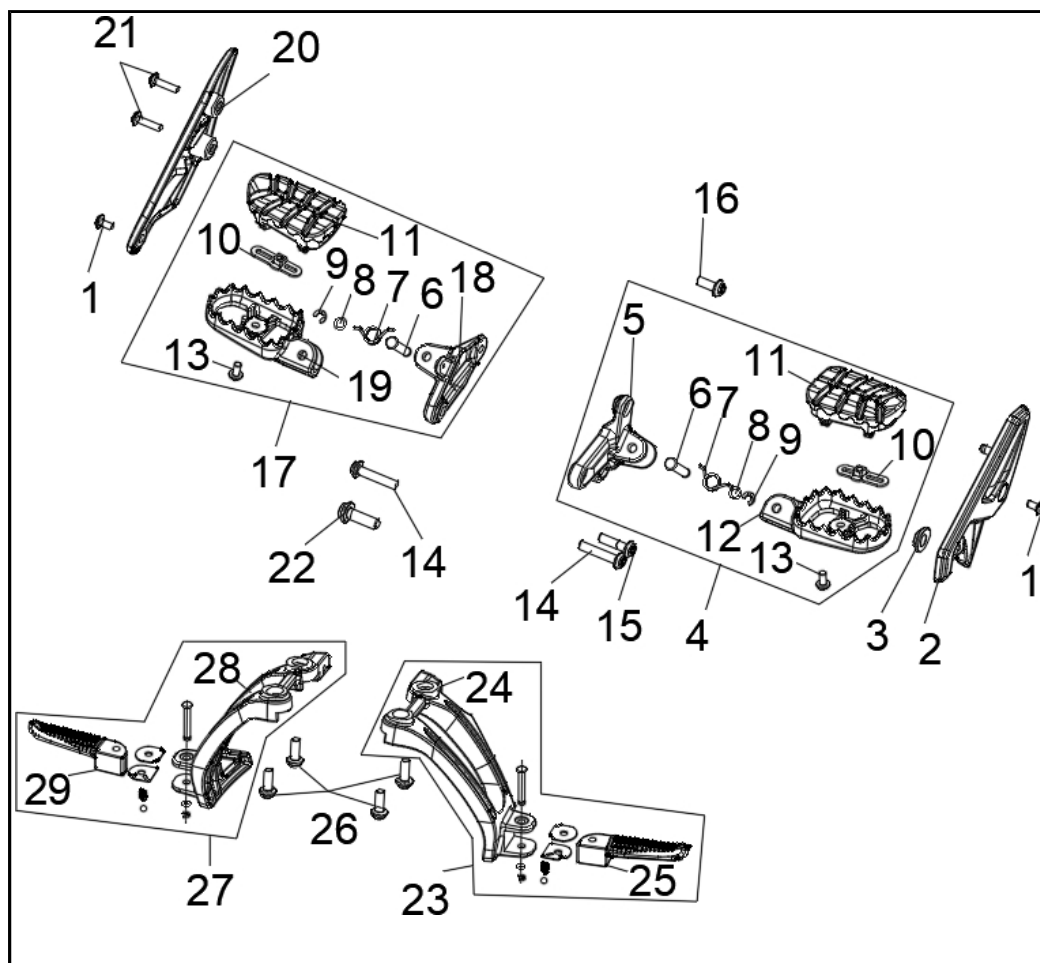
Al volver a montar la luz indicadora de giro de la parte trasera y la luz de matrícula, enderece los alambres entre el guardabarros de la parte trasera y su placa de revestimiento para evitar que se aplasten.

Parámetros:

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|
| Torque del perno del portaequipajes de la parte trasera | M8 | Nm | 22 |
| Perno de casquillo estriado para cobertura de piezas | M5 | Nm | 4,5 |
| | M6 | Nm | 6 |
| Conexión entre el asiento del conductor y la parte trasera del bastidor | M6 | Nm | 9 |
| Conexión entre la parte trasera del guardabarros y la luz trasera | ST4.2 | N.m | 1 |
| Conexión entre la parte trasera del guardabarros y la luz trasera | ST4.2 | N.m | 1 |
| Tuerca de la luz de matrícula | M5 | N.m | 2 |
| Tomillo de la señal de giro | M10 | N.m | 4 |

14. Desmontaje, montaje y mantenimiento del reposapiés principal y del kit de estribos para el acompañante

Reposapiés principal, kit de escalones del sacudidor para el acompañante y sus piezas e es



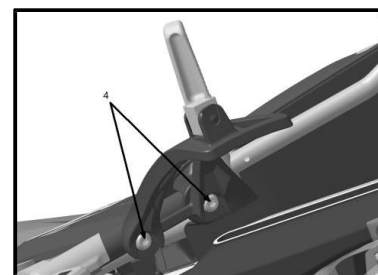
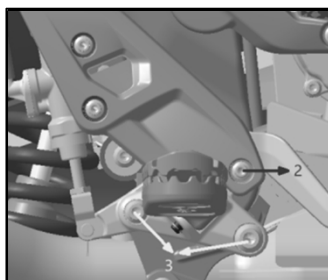
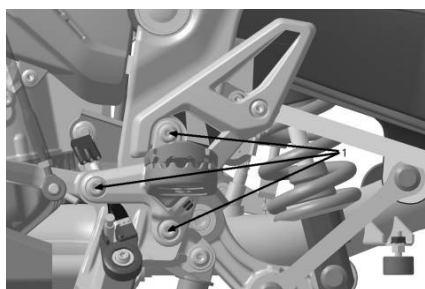
| | | | |
|----|--------------------------------------------------------|----|---|
| 1 | Perno de casquillo | EA | 2 |
| 2 | Cubierta lateral inferior izquierda | EA | 1 |
| 3 | Collarín | EA | 1 |
| 4 | Reposapiés principal izquierdo | EA | 1 |
| 5 | Estribo del reposapiés principal izquierdo | EA | 1 |
| 6 | Eje del pasador | EA | 2 |
| 7 | Muelle helicoidal | EA | 2 |
| 8 | Anillo de junta | EA | 2 |
| 9 | Anillo de retención partido | EA | 2 |
| 10 | Limitador de la pieza de goma del reposapiés principal | EA | 2 |

| | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------|----|---|
| 11 | Goma del reposapiés principal | EA | 2 |
| 12 | Reposapiés principal izquierdo | EA | 1 |
| 13 | Perno hexagonal con ranura | EA | 1 |
| 14 | Perno hexagonal con ranura | EA | 2 |
| 15 | Perno hexagonal con ranura | EA | 1 |
| 16 | Perno hexagonal con ranura | EA | 1 |
| 17 | Kit de reposapiés principal derecho | EA | 1 |
| 18 | Estribo para reposapiés principal derecho | EA | 1 |
| 19 | Carrocería del reposapiés principal derecho | EA | 1 |
| 20 | Perno hexagonal con ranura | EA | 1 |
| 21 | Cubierta lateral inferior derecha | EA | 1 |
| 22 | Perno estriado del zócalo | EA | 2 |
| 23 | Kit de escalones traseros izquierdos | EA | 1 |
| 24 | Estribo para el escalón del sacudidor izquierdo del acompañante | EA | 1 |
| 25 | Escalón izquierdo del asiento del acompañante | EA | 1 |
| 26 | Perno hexagonal con ranura | EA | 4 |
| 27 | Escalón derecho del asiento trasero | EA | 1 |
| 28 | Estribo para el escalón del sacudidor derecho del acompañante | EA | 1 |
| 29 | Escalón derecho del acompañante | EA | 1 |

Desmontaje del reposapiés y el escalón del sacudidor izquierdos y derechos del acompañante

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete.

Retire el perno 1 con la herramienta y, a continuación, retire el reposapiés principal izquierdo. Retire los pernos 2 y 3 y, a continuación, retire el reposapiés principal derecho. Retire el perno 4 y, por último, retire los escalones del sacudidor del acompañante izquierdo y derecho. El montaje se realiza de forma totalmente opuesta al desmontaje.

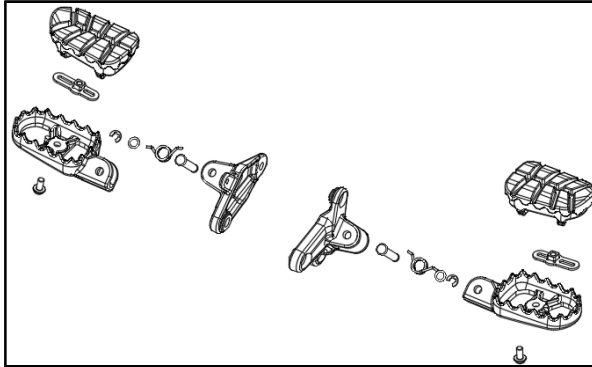


Parámetros:

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----|
| Torque para el reposapiés principal y el reposapiés del acompañante del escalón del sacudidor | M8 | N.m | 22 |
| Torque de montaje para el reposapiés | M10 | N.m | 45 |

Desmontaje de los reposapiés principales izquierdo y derecho

Desmonte los reposapiés principales izquierdo y derecho como se muestra en la siguiente figura.



Precaución:

Aplique Loctite al perno de montaje cuando vuelva a montar la goma del reposapiés. Cuando vuelva a montar el reposapiés del acompañante, aplique lubricante de litio al punto de giro.

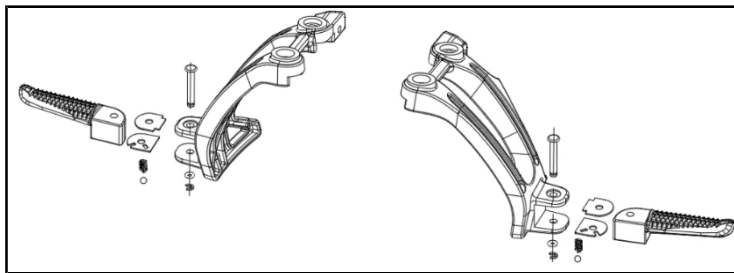
Al volver a montar el pedal de freno de la parte trasera, cubra el eje giratorio del pedal de freno con lubricante de litio.

Parámetros:

| | | |
|---------------------|---|----|
| Lubricante de litio | g | 10 |
| Loctite | g | 5 |

Desmontaje del reposapiés izquierdo y derecho

Rompa el escalón del sacudidor del acompañante izquierdo y derecho como se muestra en la siguiente figura.



Precaución:

Al volver a montar el escalón del acompañante, aplique lubricante de litio en la zona de giro.

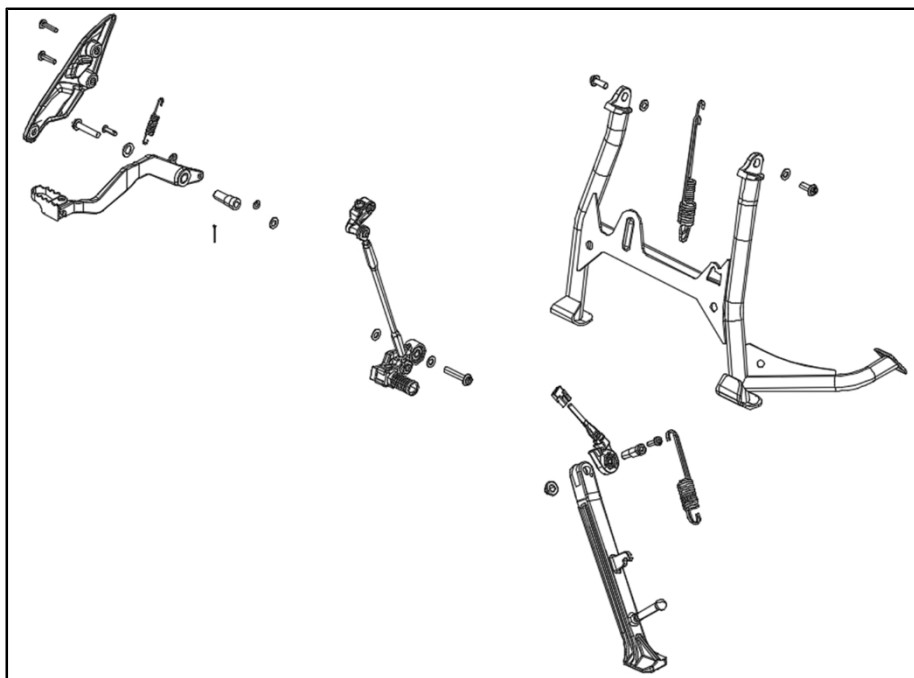
Al volver a montar la pieza limitadora, el muelle y la bola de acero del escalón del sacudidor del acompañante, recubra sus superficies y los puntos de contacto del muelle con lubricante de litio.

Parámetros:

| | | |
|---------------------|---|----|
| Lubricante de litio | g | 10 |
|---------------------|---|----|

15. Desmontaje, montaje y mantenimiento del caballete lateral, caballete central, pedal de cambio y pedal de freno de la moto

Caballete lateral, caballete central, pedal de cambio, pedal de freno y sus piezas e es

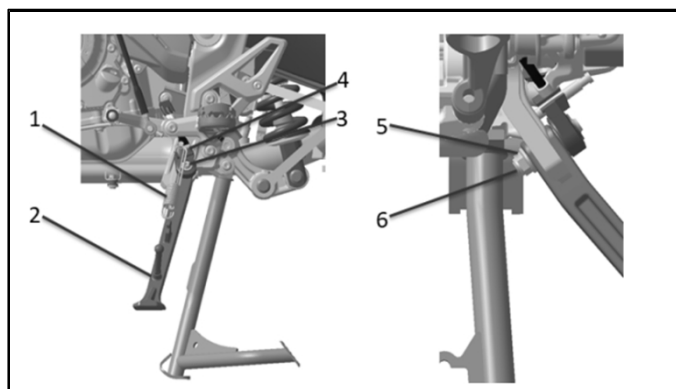


| | | | |
|----|----------------------------------------------|----|---|
| 1 | Tuerca de bloqueo metálica | EA | 1 |
| 2 | Soporte lateral | EA | 1 |
| 3 | Muelle de tracción | EA | 1 |
| 4 | Perno hexagonal con reborde | EA | 1 |
| 5 | Interruptor de apagado del caballete lateral | EA | 1 |
| 6 | Perno de ranura del enchufe | EA | 2 |
| 7 | Arandela plana | EA | 2 |
| 8 | Eje del pasador | EA | 1 |
| 9 | Muelle de tracción | EA | 1 |
| 10 | Cubierta lateral inferior derecha | EA | |
| 11 | Soporte principal | EA | 1 |
| 12 | Perno hexagonal con casquillo | EA | 2 |
| 13 | Perno hexagonal con casquillo | EA | 2 |
| 14 | Perno hexagonal con casquillo | EA | 1 |
| 15 | Arandela plana | EA | 1 |

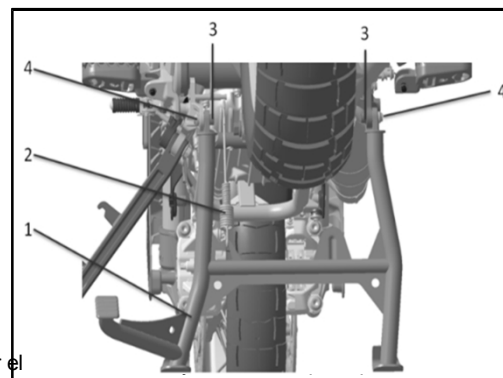
| | | | |
|----|------------------------------------|----|---|
| 16 | Pedal de cambio de marchas | EA | 1 |
| 17 | Arandela plana | EA | 1 |
| 18 | Arandela plana | EA | 3 |
| 19 | Muelle de tracción | EA | 1 |
| 20 | Pedal de freno de la parte trasera | EA | 1 |
| 21 | Pasador de aletas | EA | 1 |
| 22 | Manguito con rosca | EA | 1 |

Desmontaje y montaje del caballete lateral y del caballete central

Mantenga la motocicleta apoyada en el caballete. Retire el muelle de tracción del caballete lateral con la herramienta. Retire el perno 3 y, a continuación, retire el interruptor de apagado 4 del caballete lateral. Retire la tuerca hexagonal 6 y, a continuación, retire el perno de hombro 5. Retire el caballete lateral 2. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete de estacionamiento. Retire el muelle de tracción 2 del caballete principal con la herramienta. Retire las 2 piezas del perno 4. Retire el caballete principal 1. El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Importante:

Cubra el punto de giro con lubricante de litio al volver a montar el

El montaje del caballete principal y lateral requiere una herramienta específica para este trabajo, con el fin de evitar daños al colgarlo y volver a montarlo.

Parámetros:

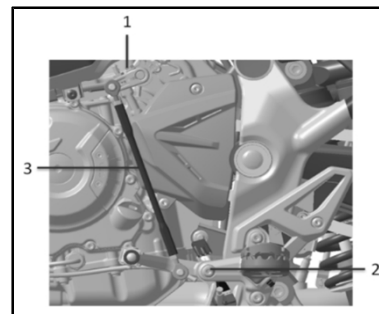
| | | | |
|------------------------------------------------------|-----|----|----|
| Torque para el perno de hombro del caballete lateral | M10 | Nm | 20 |
| Torque para la tuerca del caballete lateral | M10 | Nm | 40 |
| Torque for the kill switch of the side stand | M6 | Nm | 6 |
| Torque para la tuerca del caballete central | M8 | Nm | 22 |
| Lubricante de litio | | g | 5 |

Desmontaje y montaje del pedal e e del cambio de marchas

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete. Retire el perno 1 con la herramienta y, a continuación, retire el kit de estrías.

Retire el perno 2 con la herramienta, luego retire el kit del brazo de cambio de marchas y, por último, retire el pedal.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.



Precaución:

La altura del pedal de cambio de marchas se puede ajustar aflojando la tuerca en los extremos superior e inferior de la barra de biela. Cuando haya ajustado la altura adecuada, apriete las dos tuercas.

Precaución:

Al volver a montar el pedal de cambio de marchas, su altura se puede ajustar regulando la longitud de la barra de biela y el ángulo de montaje del kit de estrías, por lo que debe confirmar que la altura es la adecuada cuando vuelva a montar el pedal.

Parámetros:

| | | | |
|--------------------------------------------|----|----|----|
| Torque for spline torque | M6 | Nm | 9 |
| Torque para la tuerca de la barra de biela | M6 | Nm | 9 |
| Torque para el brazo de cambio de marchas | M8 | Nm | 22 |
| Lubricante de litio | / | g | 10 |

Desmontaje y montaje del pedal de freno de la parte trasera

Mantenga la motocicleta en posición vertical con el caballete. Retire el pasador de aletas que conecta el pedal de freno de la parte trasera y el cilindro de freno.

Retire la arandela y el eje del pasador 1.

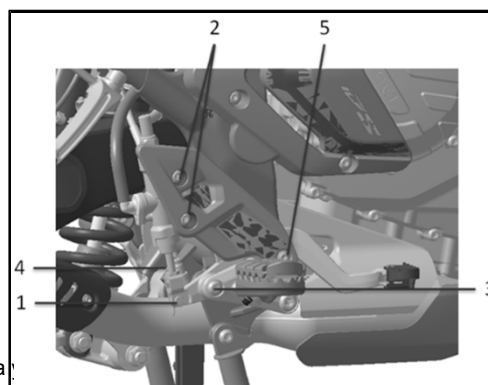
Retire el perno 2 que conecta el cilindro de freno de la parte trasera, luego retire el perno de montaje 5 de la cubierta lateral inferior derecha, y luego retire la cubierta y el muelle de tracción 6.

Retire el perno de fijación 3 del pedal de freno de la parte trasera.

El montaje es completamente opuesto al desmontaje.

Precaución:

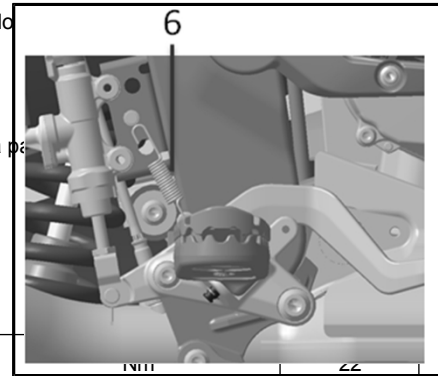
Ajuste la altura del pedal de freno cuando se afloje la tuerca 4.



Importante:

Ajuste la altura del pedal de freno de la parte trasera, pero una vez ajustado en su sitio, apriete la tuerca, ya que de lo contrario el freno podría fallar e incluso provocar un accidente.

Al volver a montar el pasador de aletas que conecta el pedal de freno de la parte trasera y el cilindro, sustituya el pasador por uno nuevo, ya que el pasador usado se rompe con facilidad y puede provocar un accidente.



Parámetros:

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| Torque para el pedal de freno | M8 | | |
| Torque para el cilindro de freno de la parte trasera | M6 | Nm | 6 |
| Torque para el freno de la parte trasera y el reposapiés principal derecho | M6 | Nm | 6 |
| Lubricante de litio | / | g | 10 |